

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 58D94559-B0E8-4D3F-BCF5-DC13AA48BC40

FORDON

VARUMÄRKE: Kia
MODELL: EV6 - 77,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 93 818 km
VIN: KNAC381AFP5605749
DATUM OCH TID:
2026-05-20 14:06

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

95,5 %

ENERGI 74kWh | 77kWh

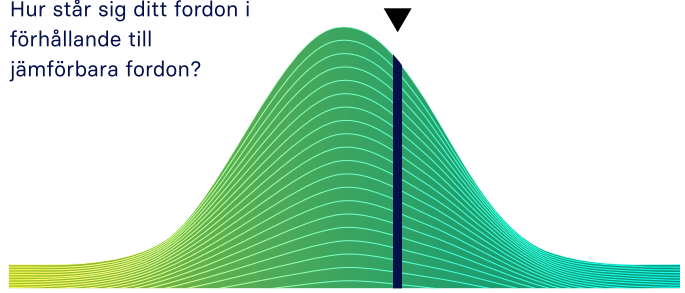


WLTP-OMRÅDE 504km | 528km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	76,4kWh	73,9kWh	70,1kWh
Ny:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	405-504km	343km	563km
Ny:	424-528km	359km	589km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	14:06:09
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

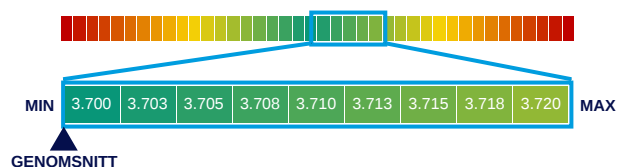
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	55%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	15,0°C	17,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,700V	3,720V	20mV	✓
Packspänning	713,8V			
Genomsnittlig ström	-1,4A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.714	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700
21 - 40	3.700	3.700	3.700	3.705	3.705	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700
41 - 60	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.713	3.715	3.712	3.700	3.700	3.709	3.712	3.700	3.714	3.705	3.710	3.711
61 - 80	3.700	3.708	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.703	3.700	3.700	3.700	3.700	3.705	3.700	3.700	3.703	3.700	3.700	3.700	3.700
81 - 100	3.700	3.700	3.700	3.713	3.720	3.708	3.700	3.700	3.708	3.700	3.700	3.703	3.708	3.700	3.712	3.700	3.712	3.700	3.700	3.708
101 - 120	3.700	3.702	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.703
121 - 140	3.704	3.705	3.707	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.709	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.703
141 - 160	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700
161 - 180	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.703	3.700	3.708	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.712
181 - 192	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.