

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 5A7F82E9-1E8E-49F8-95F5-E164E8EA9E46

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model Y - 60,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 47 161 km

VIN: XP7YGCEJ7PB179309

DATUM OCH TID:

2026-04-22 17:32

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,6 %

ENERGI

57kWh | 61kWh



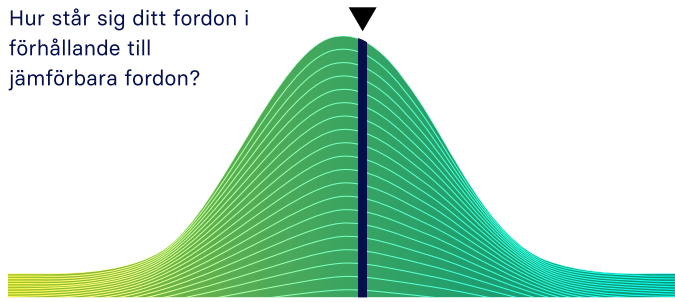
WLTP-OMRÅDE

431km | 455km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	57,4kWh	57,4kWh	54,8kWh
Ny:	60,7kWh	60,7kWh	57,9kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	431km	327km
Ny:	455km	345km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten.** **17:32:09**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

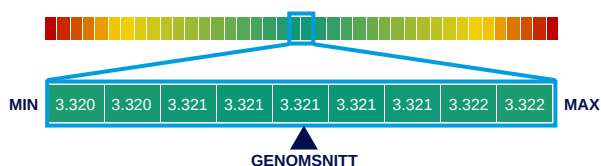
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	78%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	20,5°C	22,0°C	1,5°C	✓
Cellspänning	3,320V	3,322V	2mV	✓
Packspänning	348,5V			
Genomsnittlig ström	-5,7A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 - 20	3.322	3.321	3.321	3.321	3.321	3.320	3.321	3.320	3.321	3.321	3.321	3.321	3.320	3.321	3.320	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	
21 - 40	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.320	3.320	3.320	3.321	3.321	3.321	3.322	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	
41 - 60	3.321	3.322	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.320	3.321	3.320	3.321	3.320	3.321	
61 - 80	3.320	3.321	3.320	3.321	3.321	3.320	3.321	3.320	3.321	3.321	3.320	3.320	3.321	3.321	3.320	3.321	3.320	3.321	3.320	3.320	
81 - 100	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.320	3.321	3.322	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	3.321	
101 - 105	3.321	3.321	3.320	3.321	3.322	/															



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.