OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 5C75176B-75A0-47FB-8CED-9BE512218FA2

FORDON

MÄRKE: Porsche
MODELL: Taycan - 83,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 61 161 km
VIN: WP0ZZZY1ZMSA31388
DATUM OCH TID:
2026-10-29 13:52

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

90,0 %

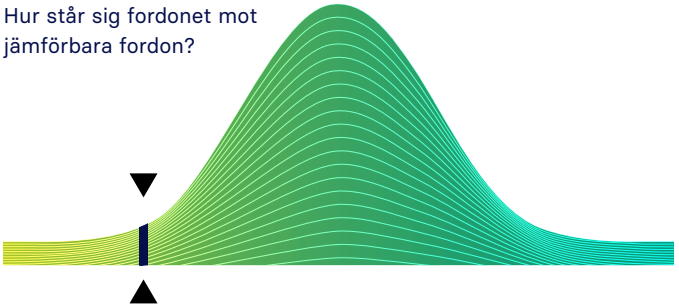
ENERGI 80kWh | 89kWh



WLTP-RÄCKVIDD 453km | 504km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

ACCEPTABEL BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i acceptabelt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	84,0kWh	79,8kWh	75,3kWh
Ny:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	345-453km	294km	293km
Ny:	383-504km	327km	325km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:52:22
FLASH Test startat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

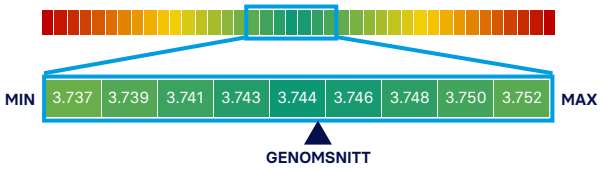
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	57%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	85%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	19,0°C	21,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,737V	3,752V	15mV	✓
Packspänning	741,6V			
Medelström	–1,5A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.744	3.746	3.745	3.745	3.745	3.744	3.746	3.745	3.743	3.746	3.743	3.748	3.750	3.747	3.750	3.750	3.748	3.749	3.748	3.749
21 - 40	3.747	3.748	3.746	3.746	3.747	3.746	3.742	3.745	3.747	3.745	3.745	3.743	3.745	3.745	3.744	3.743	3.744	3.746	3.746	3.741
41 - 60	3.744	3.744	3.748	3.746	3.746	3.743	3.747	3.747	3.749	3.746	3.746	3.747	3.747	3.746	3.745	3.744	3.746	3.748	3.750	3.748
61 - 80	3.745	3.745	3.744	3.744	3.747	3.747	3.744	3.744	3.745	3.744	3.737	3.746	3.744	3.744	3.745	3.745	3.746	3.746	3.745	3.744
81 - 100	3.742	3.745	3.744	3.746	3.745	3.744	3.745	3.746	3.744	3.745	3.749	3.751	3.745	3.741	3.743	3.744	3.742	3.745	3.741	3.745
101 - 120	3.746	3.741	3.746	3.745	3.745	3.744	3.744	3.746	3.747	3.746	3.748	3.746	3.745	3.746	3.747	3.747	3.747	3.743	3.749	3.749
121 - 140	3.745	3.744	3.742	3.742	3.747	3.744	3.745	3.744	3.743	3.744	3.745	3.745	3.741	3.744	3.743	3.745	3.744	3.744	3.739	3.746
141 - 160	3.738	3.747	3.743	3.742	3.748	3.744	3.745	3.743	3.744	3.748	3.745	3.751	3.750	3.752	3.751	3.746	3.746	3.748	3.747	3.748
161 - 180	3.747	3.744	3.745	3.748	3.745	3.746	3.744	3.743	3.748	3.747	3.748	3.747	3.747	3.746	3.748	3.748	3.749	3.745	3.746	3.747
181 - 198	3.742	3.745	3.744	3.744	3.744	3.737	3.745	3.745	3.744	3.747	3.744	3.749	3.750	3.748	3.749	3.749	3.750	3.748		



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

5C75176B-75A0-47FB-8CED-9BE512218FA2