OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 5CD7E559-B6FA-4DE2-B9FF-06ECA763B789

FORDON

MÄRKE: Renault
MODELL: Zoe - 52 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 71 266 km
VIN: VF1AG000663243902
DATUM OCH TID:
2026-10-15 09:57

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

89,8 %

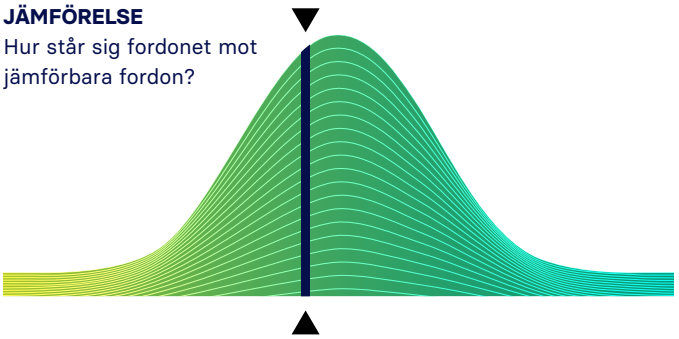
ENERGI 47kWh | 52kWh



WLTP-RÄCKVIDD 354km | 395km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED BY AVILOO
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	49,1kWh	46,6kWh	46,6kWh
Ny:	54,7kWh	52,0kWh	52,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	346-354km	279km	327km
Ny:	386-395km	311km	364km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	09:56:49
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

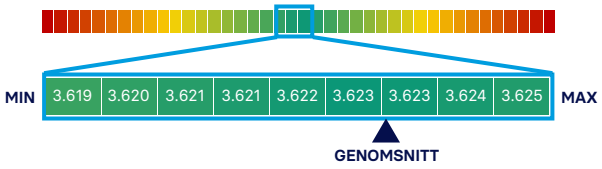
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	34%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	90%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	14,4°C	15,0°C	0,6°C	✓
Cellspänning	3,619V	3,625V	6mV	✓
Packspänning	347,5V			
Medelström	−2,3A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.619	3.619	3.621	3.619	3.619	3.621	3.619	3.619	3.621	3.621	3.623	3.623	3.621	3.623	3.623	3.623	3.621	3.623	3.623	3.623
21 - 40	3.623	3.623	3.623	3.623	3.621	3.623	3.623	3.623	3.623	3.623	3.621	3.623	3.621	3.623	3.621	3.623	3.621	3.623	3.623	3.623
41 - 60	3.621	3.623	3.623	3.623	3.621	3.623	3.623	3.621	3.621	3.621	3.621	3.621	3.623	3.623	3.623	3.623	3.621	3.621	3.621	3.623
61 - 80	3.621	3.621	3.623	3.621	3.621	3.621	3.623	3.623	3.623	3.623	3.623	3.623	3.621	3.621	3.623	3.623	3.623	3.623	3.623	3.623
81 - 96	3.621	3.623	3.623	3.623	3.623	3.623	3.623	3.623	3.623	3.625	3.623	3.625	3.623	3.625	3.625	3.625				



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

5CD7E559-B6FA-4DE2-B9FF-06ECA763B789