

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 5D3FF0AF-92AE-4DD6-81B4-4C22F577CBFC

FORDON

VARUMÄRKE: MG Automotive

MODELL: ZS EV - 72,6 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 59 510 km

VIN: LSJW74095NZ267356

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-06-10 12:35

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

93,5 %

ENERGI

64kWh | 68kWh



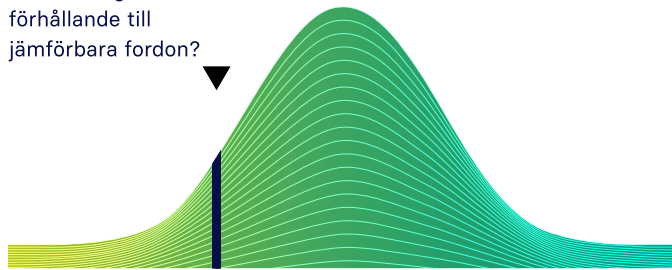
WLTP-OMRÅDE

411km | 440km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

**GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA**

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	67,9kWh	63,8kWh	61,0kWh
Ny:	72,6kWh	68,3kWh	65,3kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	411km	301km
Ny:	440km	322km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:35:29
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	51%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	20,5°C	21,0°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,719V	3,732V	13mV	✓
Packspänning	357,2V			
Genomsnittlig ström	-1,2A			

\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.