

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 5DE0094E-CFA5-4BEE-BD5D-4D63C7EB6F22

FORDON

VARUMÄRKE: BMW

MODELL: iX xDrive 40 - 76,6 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 28 190 km

VIN: WBY11CF07PCM85125

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-04-02 07:28

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,8 %

ENERGI

72kWh | 74kWh

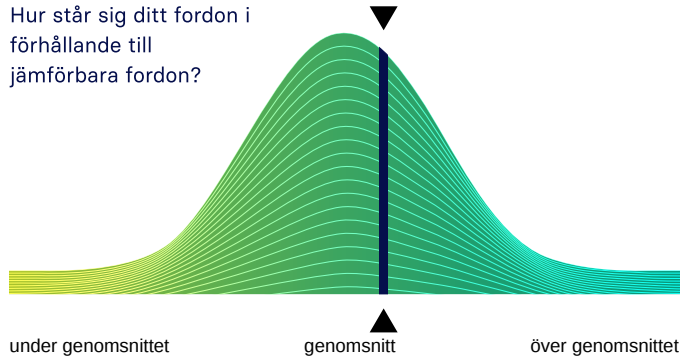
WLTP-OMRÅDE

411km | 425km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	74,1kWh	71,7kWh	68,7kWh
Ny:	76,6kWh	74,1kWh	71,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	360-411km	294km	244km
Ny:	372-425km	304km	252km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten.** 07:28:18

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

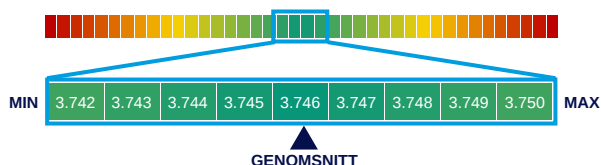
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	48%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	16,8°C	17,4°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,742V	3,750V	8mV	✓
Packspänning	337,8V			
Genomsnittlig ström	-3,6A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.742	3.745	3.743	3.743	3.742	3.746	3.745	3.743	3.744	3.744	3.743	3.745	3.743	3.745	3.747	3.745	3.745	3.742	3.747	3.746
21 - 40	3.748	3.748	3.748	3.749	3.746	3.747	3.747	3.746	3.749	3.744	3.747	3.747	3.748	3.745	3.745	3.748	3.747	3.750	3.748	3.749
41 - 60	3.749	3.747	3.748	3.746	3.747	3.745	3.745	3.744	3.746	3.748	3.748	3.747	3.744	3.747	3.749	3.747	3.749	3.745	3.745	3.748
61 - 80	3.744	3.744	3.744	3.748	3.745	3.746	3.742	3.746	3.750	3.749	3.745	3.746	3.745	3.744	3.747	3.747	3.748	3.746	3.746	3.744
81 - 90	3.745	3.745	3.746	3.744	3.742	3.745	3.747	3.748	3.746	3.744	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.