

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 5EC8BC54-3A4D-409F-8E28-A5FDDD4D8F24

FORDON

VARUMÄRKE: Fiat
MODELL: 600e - 54 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 12 km
VIN: ZFANFBA58SJ078086
DATUM OCH TID:
2026-02-26 13:51:54

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

99,6 %

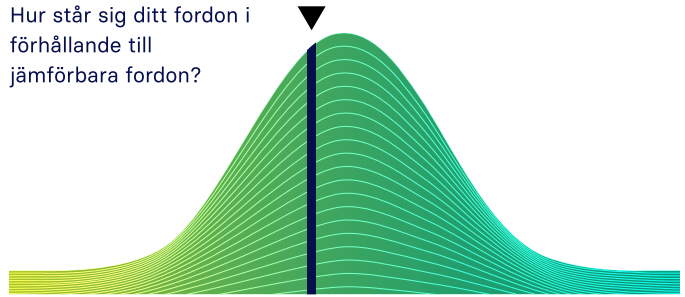
ENERGI 51kWh | 51kWh



WLTP-OMRÅDE 407km | 409km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	53,8kWh	50,8kWh	48,4kWh
Ny:	54,0kWh	51,0kWh	48,6kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	407km	349km
Ny:	409km	350km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 14:51:50

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

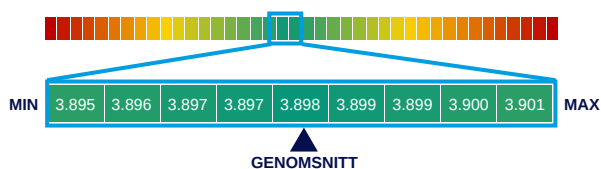
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	69%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	0,7°C	2,0°C	1,3°C	✓
Cellspänning	3,895V	3,901V	6mV	✓
Packspänning	397,5V			
Genomsnittlig ström	-2,4A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.898	3.897	3.897	3.895	3.897	3.896	3.895	3.898	3.895	3.898	3.898	3.895	3.895	3.896	3.898	3.897	3.896	3.895	3.896	3.897
21 - 40	3.897	3.895	3.895	3.899	3.898	3.899	3.898	3.899	3.899	3.898	3.898	3.898	3.898	3.897	3.898	3.900	3.900	3.898	3.899	3.898
41 - 60	3.899	3.897	3.899	3.900	3.901	3.900	3.900	3.897	3.899	3.899	3.898	3.899	3.898	3.899	3.898	3.900	3.897	3.898	3.898	3.897
61 - 80	3.897	3.897	3.898	3.899	3.898	3.898	3.899	3.898	3.898	3.899	3.897	3.897	3.898	3.897	3.897	3.898	3.898	3.896	3.897	3.898
81 - 100	3.899	3.897	3.896	3.898	3.897	3.897	3.896	3.897	3.896	3.897	3.897	3.899	3.896	3.899	3.897	3.897	3.897	3.897	3.897	3.899
101 - 102	3.897	3.898	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.