

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 64B7DB1C-7DC2-40E1-854D-9B79CFF7C221

FORDON

VARUMÄRKE: BMW  
MODELL: i5 - 83,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 34 627 km  
VIN: WBY11HH05SCT73166  
DATUM OCH TID:  
2026-05-20 10:04

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende  
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,0 %

ENERGI 78kWh | 81kWh

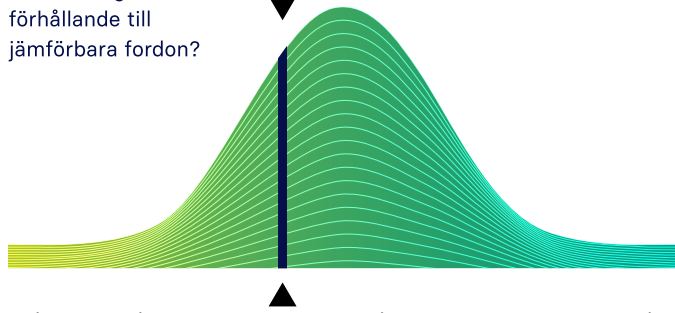


WLTP-OMRÅDE 578km | 602km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	80,5kWh	77,8kWh	75,8kWh
Ny:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	436-578km	381km	320km
Ny:	454-602km	397km	334km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	10:04:50
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

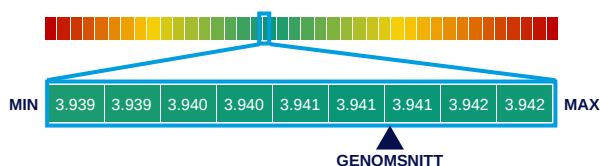
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	70%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	16,1°C	16,7°C	0,6°C	✓
Cellspänning	3,939V	3,942V	3mV	✓
Packspänning	426,4V			
Genomsnittlig ström	-3,3A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.941	3.941	3.941	3.939	3.939	3.939	3.939	3.939	3.939	3.939	3.941	3.941	3.942	3.941	3.941	3.942	3.939	3.939	3.939	3.939
21 - 40	3.939	3.939	3.939	3.939	3.939	3.939	3.939	3.939	3.939	3.939	3.941	3.941	3.939	3.939	3.941	3.941	3.941	3.941	3.941	3.941
41 - 60	3.941	3.941	3.941	3.941	3.939	3.941	3.941	3.942	3.942	3.941	3.942	3.941	3.941	3.941	3.942	3.941	3.941	3.942	3.942	3.942
61 - 80	3.942	3.942	3.941	3.942	3.942	3.941	3.941	3.942	3.941	3.942	3.941	3.941	3.941	3.941	3.941	3.941	3.941	3.941	3.941	3.941
81 - 100	3.941	3.941	3.939	3.941	3.939	3.941	3.939	3.941	3.941	3.941	3.941	3.941	3.941	3.941	3.941	3.941	3.942	3.942	3.942	3.942
101 - 108	3.942	3.942	3.941	3.941	3.941	3.942	3.941	3.941	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.