

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 64F3B407-E7A4-4CD8-9A80-25A356357C42

FORDON

VARUMÄRKE: Nissan

MODELL: Leaf ZE1 - 40 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 51 326 km

VIN: SJNFAAZE1U0120837

DATUM OCH TID:

2026-03-16 11:41

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,6 %

ENERGI

36kWh | 39kWh

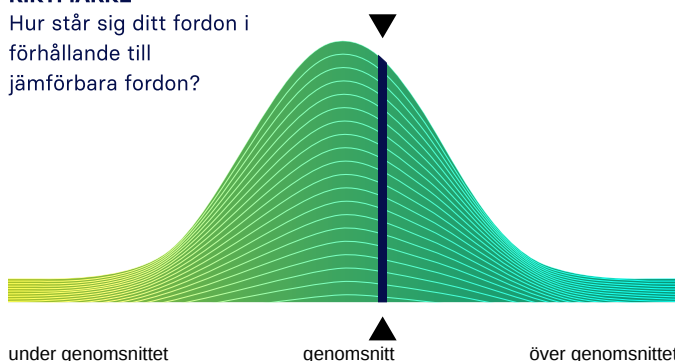
WLTP-OMRÅDE

250km | 270km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	37,1kWh	36,1kWh	32,0kWh
Ny:	40,0kWh	39,0kWh	34,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	250km	199km
Ny:	270km	215km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 11:41:47

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

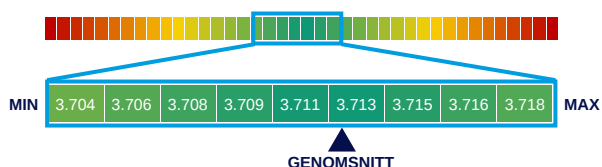
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	49%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	92%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	14,0°C	15,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,704V	3,718V	14mV	✓
Packspänning	356,3V			
Genomsnittlig ström	-1,9A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.713	3.713	3.715	3.715	3.715	3.713	3.711	3.711	3.715	3.715	3.715	3.711	3.713	3.711	3.713	3.713	3.713	3.713	3.711	3.711
21 - 40	3.711	3.711	3.713	3.713	3.711	3.711	3.711	3.713	3.711	3.713	3.713	3.711	3.713	3.708	3.711	3.711	3.713	3.713	3.715	3.713
41 - 60	3.718	3.713	3.715	3.713	3.715	3.715	3.715	3.713	3.708	3.708	3.715	3.713	3.713	3.708	3.715	3.711	3.711	3.711	3.711	3.708
61 - 80	3.713	3.711	3.713	3.711	3.713	3.708	3.718	3.708	3.718	3.708	3.711	3.708	3.713	3.704	3.708	3.718	3.708	3.711	3.713	3.708
81 - 96	3.711	3.708	3.706	3.711	3.708	3.708	3.713	3.711	3.711	3.715	3.708	3.708	3.713	3.708	3.713	3.708	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.