

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 6593A843-9879-4423-9C89-0B97285DDEC8

FORDON

MÄRKE: MG Automotive

MODELL: MG5 Electric LR - 61,1 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 63 275 km

VIN: LSJE2409XNG111559

UTFÖRT AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-09-24 14:03

RESULTAT

Oberoende

BATTERIHÄLSA (SOH)

94,7 %

ENERGI

54kWh | 57kWh



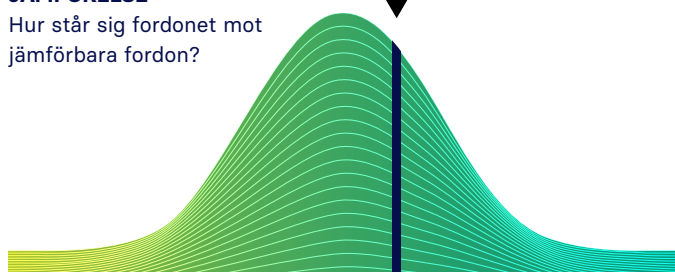
WLTP-RÄCKVIDD

379km | 400km

RANKING

JÄMFÖRELSE

Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)

✓

Batterisensor

✓

Batterimätningar

✓

Battericellspänningar

✓

Fordonskommunikation

✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	57,9kWh	54,4kWh	51,8kWh
Ny:	61,1kWh	57,4kWh	54,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	379km	276km
Ny:	400km	291km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	14:03:29
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	30%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	19,5°C	22,0°C	2,5°C	✓
Cellspänning	3,639V	3,643V	4mV	✓
Packspänning	349,7V			
Medelström	-1,8A			

*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.