

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 673BF46E-EDA9-4C91-90B9-B83EE25EDCEC

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model 3 - 52,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 93 766 km

VIN: 5YJ3E7EA6LF592051

DATUM OCH TID:

2026-09-16 10:13

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

88,1 %

ENERGI

44kWh | 50kWh



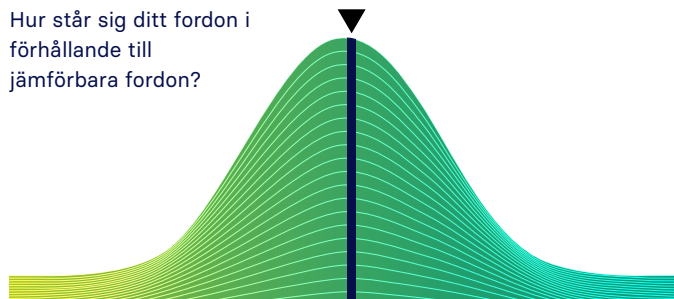
WLTP-OMRÅDE

360km | 409km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	46,2kWh	44,1kWh	42,1kWh
Ny:	52,4kWh	50,1kWh	47,8kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	360km	273km
Ny:	409km	310km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:13:45

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

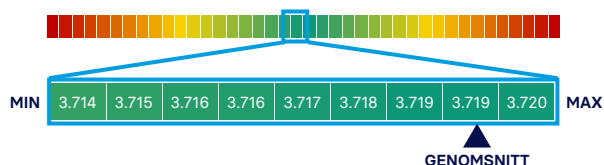
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	36%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	86%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	25,5°C	26,5°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,714V	3,720V	6mV	✓
Packspänning	356,9V			
Genomsnittlig ström	-2,1A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.718	3.719	3.720	3.719	3.719	3.719	3.719	3.719	3.719	3.720	3.719	3.719	3.720	3.719	3.719	3.719	3.718	3.719	3.720	3.720
21 - 40	3.719	3.719	3.719	3.719	3.718	3.719	3.718	3.719	3.716	3.719	3.718	3.718	3.719	3.719	3.719	3.718	3.718	3.718	3.719	3.718
41 - 60	3.719	3.718	3.719	3.718	3.718	3.719	3.719	3.718	3.719	3.718	3.718	3.718	3.718	3.719	3.719	3.719	3.719	3.718	3.718	3.714
61 - 80	3.719	3.718	3.719	3.719	3.719	3.718	3.719	3.719	3.720	3.719	3.719	3.718	3.719	3.719	3.719	3.719	3.719	3.718	3.719	3.719
81 - 96	3.719	3.719	3.719	3.719	3.719	3.719	3.719	3.719	3.719	3.720	3.719	3.719	3.719	3.719	3.719	3.719	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.