OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 6883A242-8AC2-43C4-A740-F8F5E286B1E2

FORDON

VARUMÄRKE: Polestar
MODELL: 2 - 78 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 68 990 km
VIN: LPSVSEDEEML002924
DATUM OCH TID:
2026-09-08 08:01

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

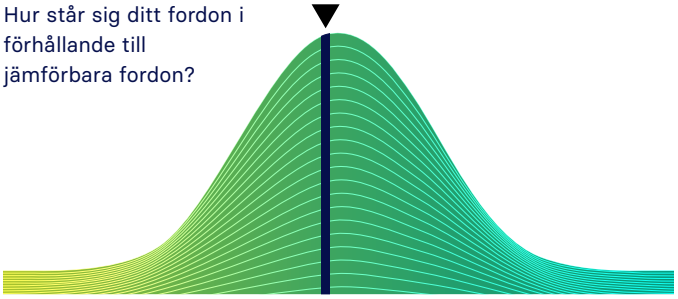
93,9 %

ENERGI 71kWh | 76kWh

WLTP-OMRÅDE 507km | 540km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	73,2kWh	71,3kWh	70,4kWh
Ny:	78,0kWh	76,0kWh	75,0kWh

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	450-507km	373km	271km
Ny:	480-540km	398km	289km

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	34%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

UTFÖRANDEPROTOKOLL

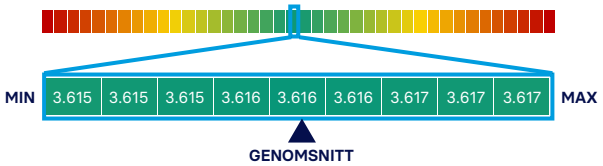
AVILOO Box ansluten.	08:01:00
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	19,6°C	21,3°C	1,7°C	✓
Cellspänning	3,615V	3,617V	2mV	✓
Packspänning	390,6V			
Genomsnittlig ström	−2,3A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.617	3.616	3.617	3.616	3.616	3.616	3.617	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616
21 - 40	3.616	3.617	3.616	3.617	3.616	3.616	3.617	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.617	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616
41 - 60	3.617	3.616	3.616	3.616	3.617	3.616	3.616	3.617	3.616	3.617	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616
61 - 80	3.616	3.617	3.617	3.617	3.616	3.616	3.616	3.617	3.617	3.616	3.617	3.616	3.617	3.617	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616
81 - 100	3.616	3.616	3.617	3.616	3.615	3.616	3.617	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616
101 - 108	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616												



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

6883A242-8AC2-43C4-A740-F8F5E286B1E2