

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 6891481C-60F5-43EE-8CB5-DBC9778C7CA4

FORDON

VARUMÄRKE: Hyundai
MODELL: Ioniq 5 - 77,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 85 341 km
VIN: KMHKR81EFPU176082
DATUM OCH TID:
2026-07-14 13:42

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,6 %

ENERGI

75kWh | 77kWh



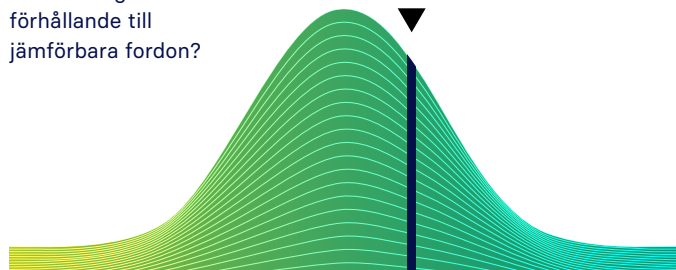
WLTP-OMRÅDE

489km | 507km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	77,2kWh	74,7kWh	70,8kWh
Ny:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	438-489km	349km	360km
Ny:	454-507km	362km	373km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:42:47
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	34%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	21,0°C	23,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,600V	3,620V	20mV	✓
Packspänning	695,2V			
Genomsnittlig ström	-1,4A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

