OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 6955CF86-3B9A-47B8-8A77-0C46E87EF291

FORDON

MÄRKE: Audi
MODELL: A6 e-tron - 100 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 36 627 km
VIN: WAUZZZGH5SA024771
DATUM OCH TID:
2026-11-12 07:24

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

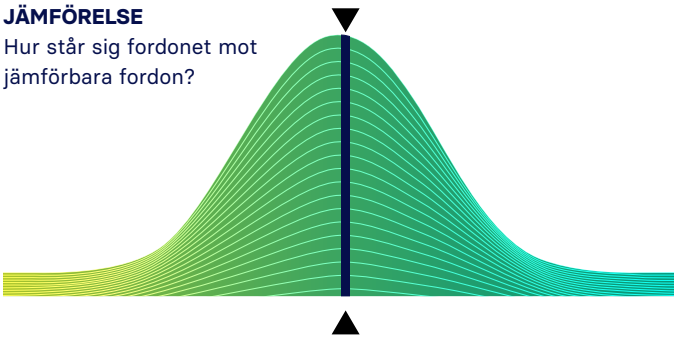
96,9 %

ENERGI 92kWh | 95kWh

WLTP-RÄCKVIDD 751km | 776km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	96,8kWh	91,9kWh	88,9kWh
Ny:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	584-751km	520km	400km
Ny:	603-776km	537km	413km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 07:24:22

- FLASH Test startat. ✓
- Datainsamling startad. ✓
- Fordon identifierat. ✓
- Datainsamling slutförd. ✓
- Dataanalys startad. ✓
- Dataanalys slutförd. ✓

SENSORER

- Spänningssensor ✓
- Strömsensor ✓
- Temperatursensorer ✓
- Cellspänningssensorer ✓

BMS

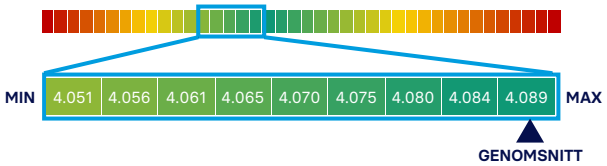
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	92%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	21,0°C	24,0°C	3,0°C	✓
Cellspänning	4,051V	4,089V	38mV	✓
Packspänning	734,0V			
Medelström	–1,9A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.087	4.083	4.087	4.086	4.087	4.086	4.087	4.086	4.087	4.086	4.087	4.087	4.086	4.086	4.087	4.088	4.086	4.087	4.086	4.087
21 - 40	4.086	4.086	4.086	4.087	4.083	4.087	4.083	4.087	4.087	4.087	4.087	4.087	4.088	4.087	4.086	4.087	4.087	4.087	4.087	4.087
41 - 60	4.087	4.087	4.087	4.087	4.086	4.089	4.089	4.089	4.088	4.088	4.089	4.087	4.089	4.088	4.089	4.089	4.089	4.088	4.089	4.087
61 - 80	4.088	4.089	4.087	4.089	4.088	4.088	4.084	4.088	4.084	4.089	4.088	4.088	4.089	4.088	4.089	4.088	4.088	4.088	4.088	4.088
81 - 100	4.088	4.088	4.088	4.088	4.088	4.088	4.088	4.087	4.089	4.088	4.087	4.088	4.088	4.087	4.087	4.088	4.087	4.088	4.088	4.051
101 - 120	4.088	4.088	4.087	4.088	4.087	4.088	4.088	4.084	4.088	4.088	4.085	4.088	4.088	4.085	4.089	4.088	4.088	4.083	4.088	4.088
121 - 140	4.083	4.085	4.087	4.087	4.087	4.087	4.087	4.087	4.087	4.084	4.087	4.086	4.086	4.087	4.086	4.083	4.087	4.087	4.087	4.087
141 - 160	4.087	4.084	4.087	4.084	4.087	4.088	4.088	4.088	4.088	4.088	4.088	4.088	4.089	4.088	4.089	4.088	4.087	4.088	4.088	4.089
161 - 180	4.088	4.088	4.088	4.089	4.089	4.087	4.088	4.087	4.087	4.087	4.088	4.088	4.088	4.087	4.088	4.087	4.088	4.087	4.088	4.083



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

6955CF86-3B9A-47B8-8A77-0C46E87EF291