

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 69B8C4A0-0D5C-43BA-A855-6BBC1D649D31

FORDON

VARUMÄRKE: Mercedes-Benz

MODELL: EQA - 66,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 42 993 km

VIN: W1N9N0JB4PJ076200

DATUM OCH TID:

2026-07-28 15:31

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,5 %

ENERGI

65kWh | 67kWh



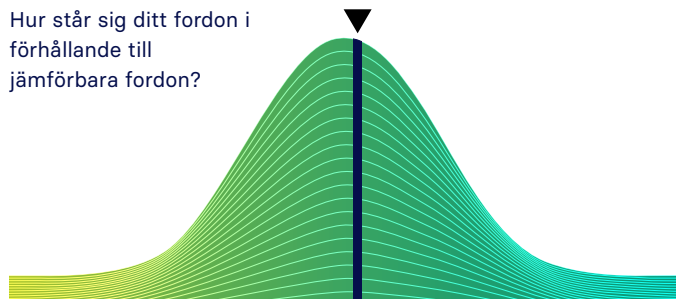
WLTP-OMRÅDE

483km | 496km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)

✓

Batterisensor

✓

Batterimätningar

✓

Spänningar i battericeller

✓

Fordonskommunikation

✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	67,1kWh	64,8kWh	63,4kWh
Ny:	68,8kWh	66,5kWh	65,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	392-483km	317km
Ny:	402-496km	325km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	15:31:07
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

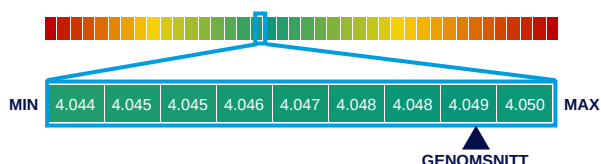
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	88%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	22,0°C	24,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	4,044V	4,050V	6mV	✓
Packspänning	404,8V			
Genomsnittlig ström	-2,5A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.048	4.048	4.049	4.048	4.049	4.049	4.048	4.048	4.048	4.048	4.048	4.049	4.049	4.049	4.049	4.048	4.048	4.049	4.049	4.048
21 - 40	4.049	4.048	4.049	4.048	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.050	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049
41 - 60	4.049	4.050	4.050	4.049	4.049	4.049	4.050	4.049	4.049	4.049	4.048	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.048	4.049	4.049	4.049
61 - 80	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.048	4.049	4.048	4.049	4.049	4.049	4.048	4.048	4.048	4.049	4.049	4.050	4.050	4.049	4.049
81 - 100	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.049	4.050	4.050	4.049	4.044	4.049	4.050	4.050	4.049	4.050	4.049



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.