

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 6C460578-2790-4E5F-A1C2-47DD42E09C95

FORDON

VARUMÄRKE: Polestar
MODELL: 4 - 100 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 14 525 km
VIN: YSM4ZPAA6SF416159
DATUM OCH TID:
2026-05-26 10:20

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

99,5 %

ENERGI 94kWh | 94kWh

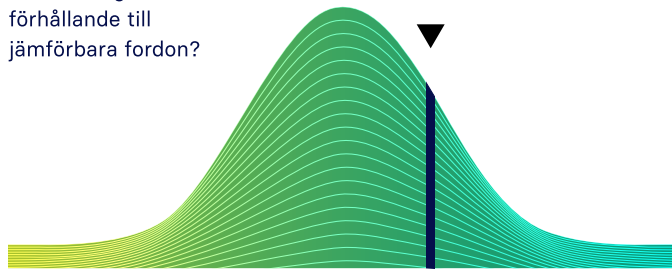


WLTP-OMRÅDE 607km | 610km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	101,5kWh	93,6kWh	90,5kWh
Ny:	102,0kWh	94,0kWh	90,9kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	577-607km	456km
Ny:	580-610km	458km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	10:20:04
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

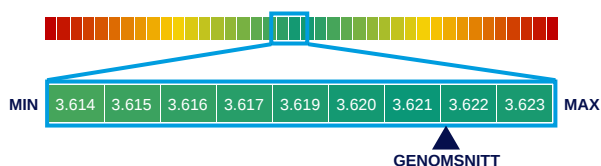
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	27%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	15,5°C	16,0°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,614V	3,623V	9mV	✓
Packspänning	398,3V			
Genomsnittlig ström	-2,4A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.622	3.621	3.622	3.621	3.622	3.621	3.621	3.621	3.621	3.621	3.621	3.621	3.621	3.620	3.621	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622
21 - 40	3.621	3.621	3.618	3.622	3.621	3.621	3.622	3.621	3.621	3.620	3.621	3.621	3.621	3.622	3.621	3.621	3.621	3.621	3.622	3.621
41 - 60	3.620	3.622	3.622	3.620	3.621	3.621	3.621	3.620	3.622	3.622	3.614	3.622	3.622	3.620	3.622	3.621	3.622	3.621	3.621	3.621
61 - 80	3.621	3.621	3.619	3.620	3.622	3.622	3.622	3.619	3.621	3.621	3.621	3.621	3.621	3.621	3.622	3.621	3.617	3.621	3.621	3.619
81 - 100	3.621	3.622	3.622	3.622	3.621	3.622	3.621	3.621	3.622	3.622	3.620	3.621	3.621	3.621	3.621	3.620	3.622	3.621	3.622	3.623
101 - 110	3.621	3.622	3.622	3.622	3.622	3.619	3.622	3.621	3.622	3.622	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.