

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 6C8571EE-76FA-4D61-ABCF-AC2B36BF484F

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen

MODELL: Golf 8 GTE - 13 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 94 951 km

VIN: WVVZZZCDZMW316386

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-08-19 18:17

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,6 %

ENERGI

9kWh | 10kWh

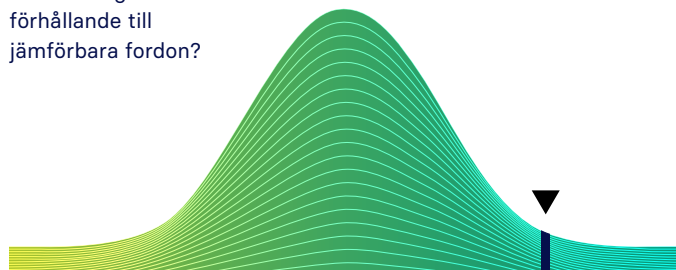
WLTP-OMRÅDE

67km | 69km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	12,7kWh	9,3kWh	9,3kWh
Ny:	13,0kWh	9,5kWh	9,5kWh

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	62-67km	50km
Ny:	64-69km	51km

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	1%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 18:17:01

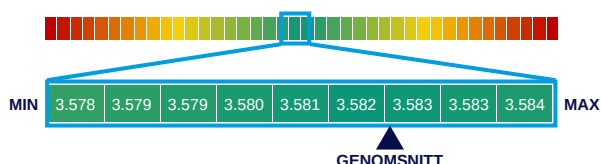
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	26,5°C	27,5°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,578V	3,584V	6mV	✓
Packspänning	343,9V			
Genomsnittlig ström	-4,2A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.581	3.582	3.582	3.582	3.581	3.582	3.582	3.582	3.582	3.582	3.581	3.582	3.581	3.580	3.582	3.582	3.579	3.581	3.580	3.583
21 - 40	3.582	3.581	3.581	3.582	3.581	3.581	3.583	3.583	3.582	3.582	3.581	3.582	3.582	3.583	3.582	3.580	3.582	3.582	3.583	3.583
41 - 60	3.582	3.583	3.583	3.582	3.582	3.583	3.583	3.583	3.578	3.582	3.582	3.582	3.581	3.583	3.581	3.582	3.582	3.582	3.583	3.582
61 - 80	3.581	3.582	3.582	3.583	3.581	3.583	3.582	3.583	3.583	3.583	3.582	3.583	3.582	3.582	3.582	3.582	3.582	3.582	3.583	3.582
81 - 96	3.581	3.582	3.581	3.581	3.580	3.581	3.581	3.582	3.581	3.582	3.581	3.581	3.583	3.582	3.581	3.584	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.