

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 6C870D9B-AE3D-4690-8C7C-330D6A69F095

FORDON

VARUMÄRKE: Volvo

MODELL: C40 Recharge - 69 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 48 485 km

VIN: YV1XKEFV9P2037243

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-02-27 11:25:48

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,6 %

ENERGI

65kWh | 67kWh

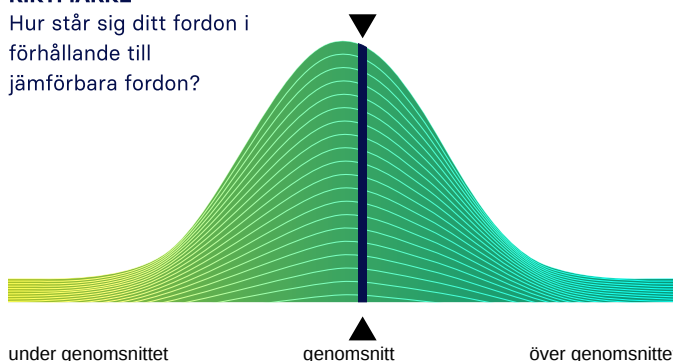
WLTP-OMRÅDE

470km | 487km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	66,6kWh	64,7kWh	62,1kWh
Ny:	69,0kWh	67,0kWh	64,3kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	416-470km	327km	314km
Ny:	431-487km	338km	325km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 12:25:44

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

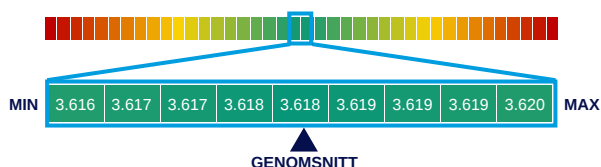
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	29%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	6,7°C	8,4°C	1,7°C	✓
Cellspänning	3,616V	3,620V	4mV	✓
Packspänning	347,4V			
Genomsnittlig ström	-15,4A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.616	3.617	3.616	3.616	3.619	3.618	3.618	3.618	3.617	3.616	3.616	3.616	3.618	3.618	3.617	3.618	3.618	3.618	3.618	3.618
21 - 40	3.618	3.618	3.618	3.619	3.618	3.619	3.619	3.618	3.619	3.616	3.619	3.618	3.619	3.617	3.619	3.619	3.618	3.619	3.618	3.618
41 - 60	3.618	3.618	3.618	3.618	3.618	3.619	3.616	3.619	3.619	3.618	3.618	3.619	3.618	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.618
61 - 80	3.618	3.619	3.619	3.619	3.618	3.618	3.619	3.619	3.619	3.618	3.618	3.619	3.618	3.618	3.619	3.620	3.618	3.618	3.619	3.619
81 - 96	3.618	3.618	3.618	3.618	3.618	3.619	3.618	3.619	3.619	3.619	3.618	3.619	3.619	3.618	3.618	3.619	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.