

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 6CE237A0-3F86-4180-A3A3-D287649F81F2

FORDON

VARUMÄRKE: Peugeot  
MODELL: e-208 - 50 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 53 983 km  
VIN: VR3UHZKXZLT124284  
DATUM OCH TID:  
2026-03-10 12:37

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,2 %

ENERGI

42kWh | 46kWh



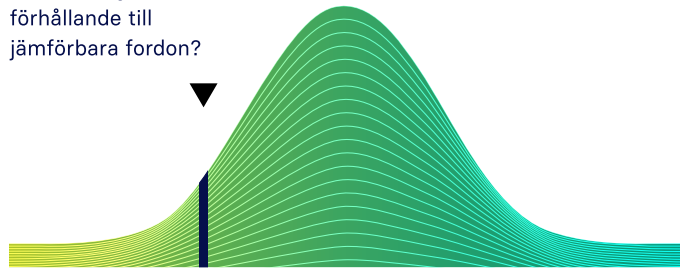
WLTP-OMRÅDE

314km | 340km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

**GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA**

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	46,1kWh	42,4kWh	40,6kWh
Ny:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	314km	239km
Ny:	340km	259km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 12:37:06

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

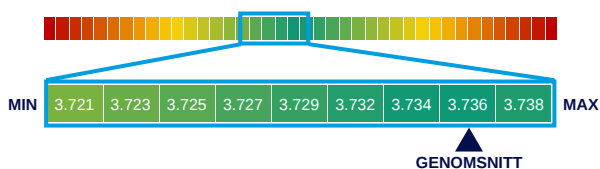
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	57%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	91%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	14,0°C	15,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,721V	3,738V	17mV	✓
Packspänning	403,3V			
Genomsnittlig ström	-0,9A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 - 20	3.735	3.736	3.732	3.733	3.735	3.733	3.738	3.736	3.733	3.736	3.735	3.734	3.737	3.736	3.735	3.734	3.734	3.737	3.732	3.735	
21 - 40	3.732	3.735	3.734	3.737	3.737	3.735	3.734	3.735	3.738	3.721	3.735	3.737	3.732	3.734	3.738	3.738	3.735	3.736	3.734	3.733	
41 - 60	3.736	3.735	3.735	3.735	3.736	3.737	3.737	3.737	3.736	3.735	3.737	3.736	3.737	3.737	3.738	3.732	3.735	3.734	3.736	3.737	
61 - 80	3.735	3.734	3.737	3.736	3.738	3.738	3.734	3.735	3.734	3.736	3.737	3.735	3.738	3.734	3.737	3.737	3.737	3.738	3.734	3.737	
81 - 100	3.736	3.735	3.733	3.737	3.735	3.735	3.735	3.734	3.735	3.735	3.737	3.737	3.734	3.735	3.737	3.736	3.737	3.733	3.735	3.737	
101 - 108	3.735	3.738	3.735	3.735	3.736	3.734	3.735	3.737	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.