

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 6D6ABDAF-AEC9-4801-90BD-C3519DD6733D

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen

MODELL: ID7 - 86 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 49 782 km

VIN: WVVZZZED4SE025373

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-04-09 14:48

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

99,2 %

ENERGI

85kWh | 86kWh

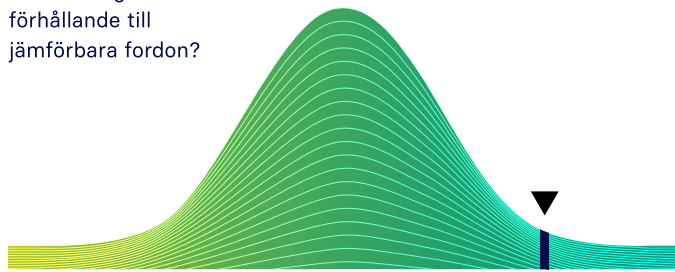
WLTP-OMRÅDE

703km | 709km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	90,3kWh	85,3kWh	82,4kWh
Ny:	91,0kWh	86,0kWh	83,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	464-703km	431km	424km
Ny:	468-709km	435km	427km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten.** **14:48:23**

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

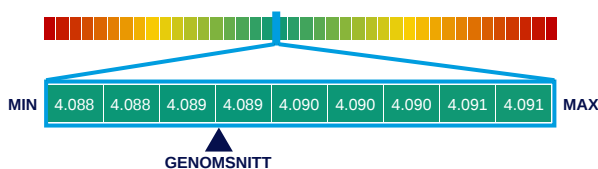
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	92%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	101%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	7,6°C	8,9°C	1,3°C	✓
Cellspänning	4,088V	4,091V	3mV	✓
Packspänning	425,3V			
Genomsnittlig ström	-3,7A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.088	4.089	4.089	4.091	4.091
21 - 40	4.089	4.089	4.089	4.091	4.088	4.089	4.091	4.091	4.091	4.091	4.089	4.089	4.088	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089
41 - 60	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.091	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089
61 - 80	4.089	4.089	4.089	4.089	4.088	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.091	4.089	4.089	4.091	4.089	4.088	4.089
81 - 100	4.089	4.089	4.089	4.091	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.088	4.089	4.088	4.089	4.089	4.089
101 - 104	4.089	4.089	4.088	4.089	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.