

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 7172F4B7-A9C6-46D9-B9FA-633D99FCE847

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla  
MODELL: Model 3 - 74,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 95 740 km  
VIN: 5YJ3E7EB6MF897172  
DATUM OCH TID:  
2026-05-19 13:27

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende  
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

91,7 %

ENERGI

68kWh | 75kWh



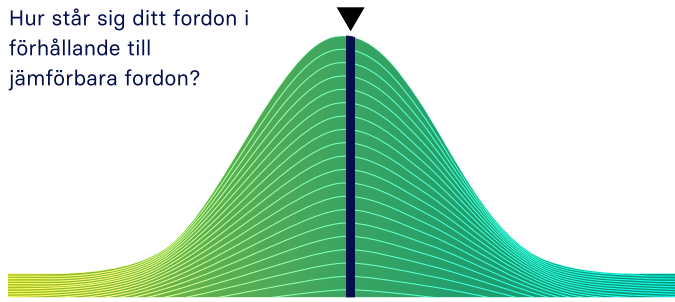
WLTP-OMRÅDE

532km | 580km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	68,3kWh	68,3kWh	65,2kWh
Ny:	74,5kWh	74,5kWh	71,1kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	532km	404km	361km
Ny:	580km	440km	394km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:27:39
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

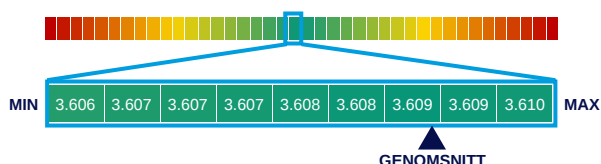
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	28%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	17,5°C	18,5°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,606V	3,610V	4mV	✓
Packspänning	346,2V			
Genomsnittlig ström	-7,2A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.609	3.607	3.607	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.610	3.610	3.610	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609
21 - 40	3.609	3.609	3.610	3.610	3.610	3.609	3.610	3.610	3.609	3.606	3.609	3.610	3.609	3.610	3.610	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609
41 - 60	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.610	3.609	3.609	3.607	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609
61 - 80	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609
81 - 96	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.610	3.609	3.610	3.609	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.