

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 71A00CCE-2382-4789-ABB3-4630565A3A80

FORDON

VARUMÄRKE: Skoda  
MODELL: Enyaq iV - 77 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 43 170 km  
VIN: TMBLH9NY6SF030936  
DATUM OCH TID:  
2026-06-02 12:03

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende  
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

# 100,2 %

ENERGI 77kWh | 77kWh

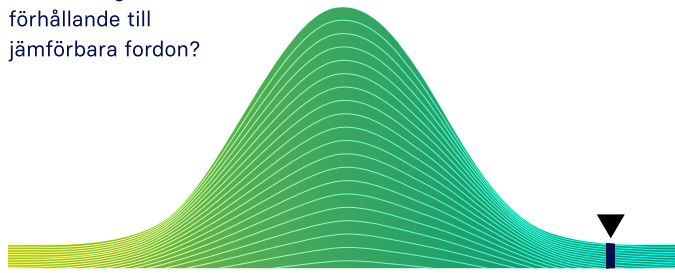


WLTP-OMRÅDE 590km | 589km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utfördes med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	82,1kWh	77,1kWh	74,1kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	482-590km	411km	348km
Ny:	481-589km	411km	348km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:03:41
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

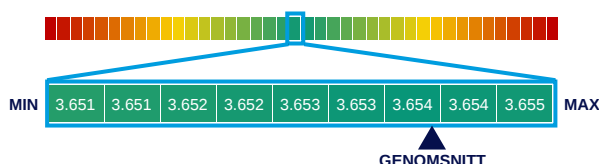
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	34%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	102%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	20,9°C	21,4°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,651V	3,655V	4mV	✓
Packspänning	350,8V			
Genomsnittlig ström	-1,7A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.653	3.654	3.654	3.654	3.654	3.655	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654
21 - 40	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.655	3.654	3.655	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.655	3.654	3.654	3.654
41 - 60	3.653	3.654	3.654	3.654	3.651	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.653	3.654	3.654	3.654	3.653	3.654	3.654	3.654	3.654
61 - 80	3.655	3.653	3.654	3.654	3.653	3.653	3.653	3.654	3.655	3.654	3.654	3.653	3.654	3.653	3.653	3.653	3.653	3.654	3.654	3.652
81 - 96	3.654	3.654	3.654	3.654	3.655	3.654	3.654	3.654	3.653	3.655	3.654	3.654	3.655	3.655	3.655	3.654	/	/	/	/



## MEDELANDEN

Den beräknade SoH är över 100 %, vilket innebär att batteriet i din bil kan lagra mer energi än i en genomsnittlig ny bil av samma typ. Skanna QR-koden för mer information.

\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.