OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 73336E21-758A-426F-8847-FDA7007EAD1B

FORDON

MÄRKE: Porsche
MODELL: Taycan - 83,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 34 410 km
VIN: WP0ZZZY1ZNSA02878
DATUM OCH TID:
2026-10-22 18:37

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

91,9 %

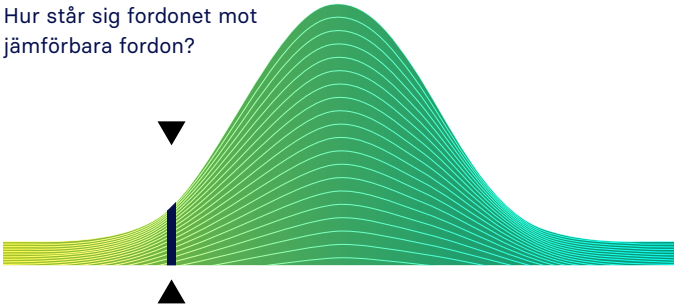
ENERGI 81kWh | 89kWh



WLTP-RÄCKVIDD 463km | 504km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	85,8kWh	81,5kWh	76,9kWh
Ny:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	352-463km	301km	318km
Ny:	383-504km	327km	347km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	18:37:33
FLASH Test startat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

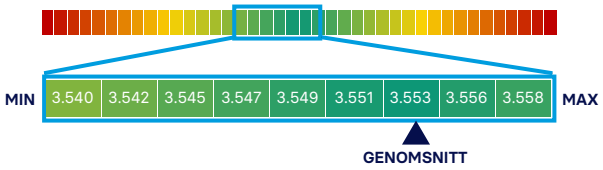
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	24%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	87%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	24,0°C	25,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,540V	3,558V	17mV	✓
Packspänning	703,4V			
Medelström	−2,7A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.555	3.557	3.557	3.553	3.550	3.551	3.551	3.552	3.555	3.551	3.551	3.548	3.553	3.553	3.554	3.553	3.554	3.554	3.554	3.551
21 - 40	3.554	3.549	3.550	3.550	3.550	3.551	3.550	3.549	3.549	3.548	3.554	3.554	3.553	3.551	3.553	3.554	3.557	3.557	3.555	3.555
41 - 60	3.554	3.558	3.548	3.553	3.553	3.550	3.557	3.554	3.550	3.552	3.552	3.550	3.553	3.551	3.553	3.554	3.555	3.554	3.554	3.551
61 - 80	3.552	3.553	3.551	3.554	3.554	3.555	3.555	3.552	3.550	3.549	3.553	3.552	3.554	3.558	3.557	3.557	3.555	3.555	3.549	3.549
81 - 100	3.553	3.551	3.551	3.551	3.552	3.553	3.550	3.552	3.552	3.550	3.550	3.552	3.552	3.549	3.558	3.554	3.552	3.552	3.550	3.552
101 - 120	3.554	3.551	3.552	3.552	3.554	3.551	3.551	3.553	3.554	3.553	3.553	3.555	3.554	3.555	3.554	3.554	3.552	3.552	3.552	3.551
121 - 140	3.554	3.554	3.554	3.552	3.554	3.554	3.551	3.554	3.552	3.554	3.555	3.553	3.553	3.555	3.552	3.552	3.550	3.551	3.554	3.555
141 - 160	3.552	3.553	3.555	3.557	3.552	3.557	3.552	3.551	3.549	3.551	3.550	3.551	3.552	3.552	3.552	3.557	3.552	3.552	3.554	3.553
161 - 180	3.551	3.540	3.557	3.555	3.558	3.555	3.552	3.548	3.551	3.552	3.552	3.555	3.553	3.555	3.552	3.557	3.554	3.553	3.558	3.555
181 - 198	3.554	3.554	3.554	3.554	3.554	3.554	3.553	3.552	3.553	3.551	3.553	3.550	3.554	3.551	3.555	3.553	3.558	3.552		



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

73336E21-758A-426F-8847-FDA7007EAD1B