OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 740E6017-FABA-450C-ADCE-9AC630F0FFE1

FORDON

VARUMÄRKE: BMW
MODELL: i4 - 83,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 125 099 km
VIN: WBY31AW05RFP94008
DATUM OCH TID:
2026-08-14 16:56

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

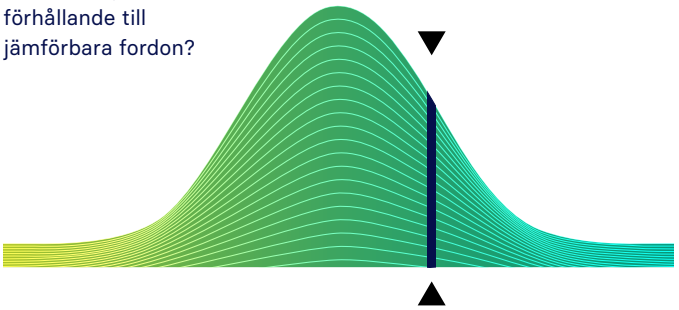
95,6 %

ENERGI 78kWh | 81kWh

WLTP-OMRÅDE 563km | 589km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED BY AVILOO
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	80,2kWh	77,5kWh	75,5kWh
Ny:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	398-563km	385km	348km
Ny:	416-589km	403km	364km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	16:56:29
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

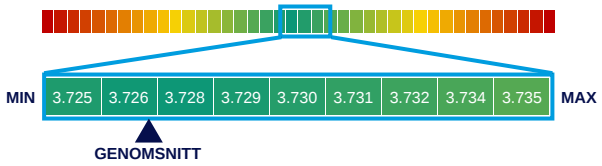
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	46%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	23,9°C	25,1°C	1,2°C	✓
Cellspänning	3,725V	3,735V	10mV	✓
Packspänning	403,4V			
Genomsnittlig ström	−7,1A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.729	3.730	3.731	3.730	3.726	3.727	3.727	3.727	3.727	3.727	3.726	3.727	3.726	3.727	3.728	3.727	3.731	3.733	3.731	3.730
21 - 40	3.730	3.733	3.731	3.735	3.731	3.731	3.734	3.734	3.727	3.728	3.728	3.726	3.727	3.726	3.729	3.728	3.729	3.727	3.728	3.726
41 - 60	3.726	3.725	3.727	3.726	3.727	3.725	3.726	3.725	3.726	3.725	3.726	3.725	3.727	3.725	3.725	3.725	3.730	3.728	3.729	3.727
61 - 80	3.727	3.727	3.726	3.726	3.725	3.727	3.725	3.726	3.725	3.726	3.727	3.728	3.726	3.727	3.727	3.728	3.727	3.727	3.727	3.727
81 - 100	3.725	3.727	3.727	3.729	3.733	3.730	3.734	3.733	3.734	3.731	3.733	3.733	3.730	3.730	3.731	3.731	3.731	3.733	3.733	3.734
101 - 108	3.731	3.733	3.727	3.728	3.727	3.728	3.728	3.728												



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com