OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 7466042F-0913-4769-8CEC-93141216BC86

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen
MODELL: ID3 - 58 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 103 850 km
VIN: WVWZZZE1ZMP036990
DATUM OCH TID:
2026-07-15 12:56

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

90,4 %

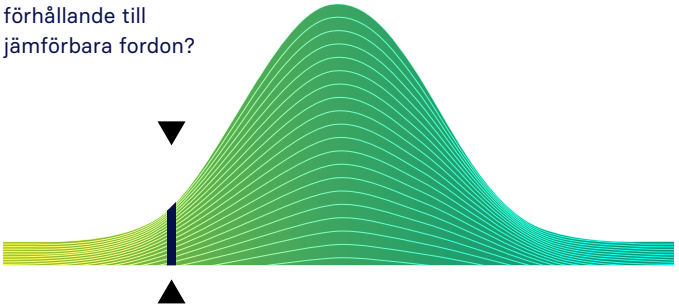
ENERGI 52kWh | 58kWh



WLTP-OMRÅDE 384km | 425km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED BY AVILOO
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	56,0kWh	52,4kWh	48,8kWh
Ny:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	384km	284km	269km
Ny:	425km	315km	298km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:56:43
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

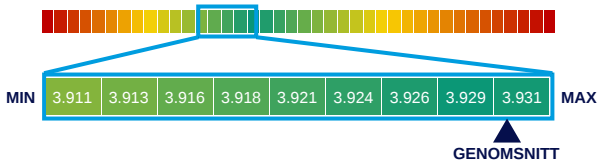
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	77%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	84%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	23,6°C	24,5°C	0,9°C	✓
Cellspänning	3,911V	3,931V	20mV	✓
Packspänning	424,3V			
Genomsnittlig ström	−5,6A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.929	3.928	3.929	3.930	3.930	3.930	3.929	3.930	3.929	3.930	3.929	3.929	3.929	3.921	3.929	3.930	3.929	3.930	3.929	3.930
21 - 40	3.929	3.930	3.929	3.929	3.920	3.930	3.929	3.930	3.929	3.930	3.929	3.930	3.911	3.929	3.929	3.929	3.930	3.931	3.930	3.930
41 - 60	3.930	3.930	3.930	3.930	3.925	3.930	3.929	3.928	3.929	3.928	3.928	3.930	3.924	3.930	3.930	3.929	3.929	3.929	3.929	3.930
61 - 80	3.928	3.928	3.928	3.928	3.929	3.929	3.929	3.930	3.929	3.930	3.930	3.930	3.929	3.930	3.929	3.929	3.929	3.930	3.929	3.930
81 - 100	3.929	3.929	3.929	3.929	3.930	3.930	3.930	3.930	3.929	3.929	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930
101 - 108	3.929	3.929	3.930	3.930	3.930	3.931	3.930	3.930												



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.

7466042F-0913-4769-8CEC-93141216BC86