

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 74F869AC-2354-408E-BD6C-ED0BB55E3388

FORDON

VARUMÄRKE: Kia
MODELL: EV9 - 99,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 57 648 km
VIN: KNAAE8158R6018705
DATUM OCH TID:
2026-03-30 09:12

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,5 %

ENERGI

98kWh | 100kWh

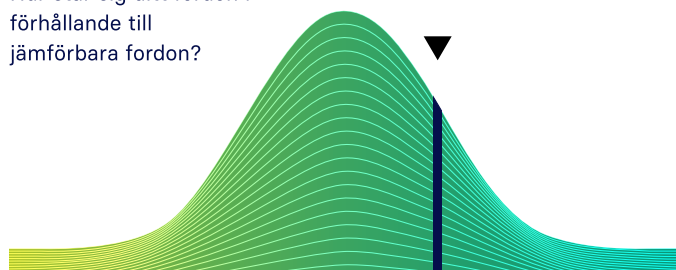
WLTP-OMRÅDE

533km | 541km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	102,4kWh	98,3kWh	94,5kWh
Ny:	104,0kWh	99,8kWh	96,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	495-533km	409km	506km
Ny:	503-541km	415km	514km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 09:11:59

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

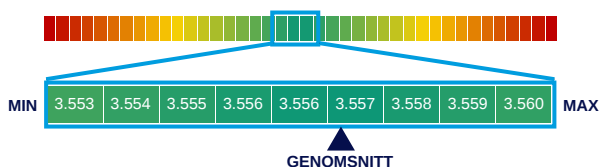
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	23%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	14,0°C	15,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,553V	3,560V	7mV	✓
Packspänning	541,7V			
Genomsnittlig ström	-2,8A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557
21 - 40	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557
41 - 60	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557
61 - 80	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557
81 - 100	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557
101 - 120	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557
121 - 140	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557
141 - 152	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557	3.557



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.