OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 7580C6C2-DAEE-4D9A-8717-17A4234D6FE7

FORDON

MÄRKE: Volkswagen
MODELL: ID3 - 58 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 100 598 km
VIN: WVWZZZE1ZMP033854
DATUM OCH TID:
2026-10-06 08:27

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

91,4 %

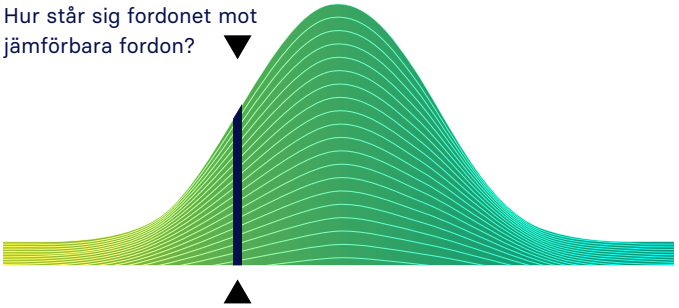
ENERGI 53kWh | 58kWh



WLTP-RÄCKVIDD 388km | 425km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	56,7kWh	53,0kWh	49,4kWh
Ny:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	388km	288km	251km
Ny:	425km	315km	275km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	08:27:18
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

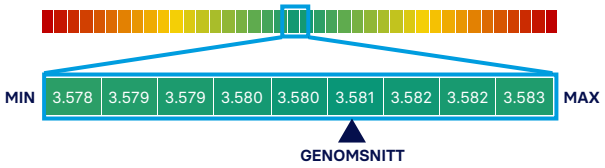
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	24%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	86%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	17,1°C	17,5°C	0,4°C	✓
Cellspänning	3,578V	3,583V	5mV	✓
Packspänning	386,7V			
Medelström	−7,6A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.582	3.581	3.582	3.581	3.582	3.581	3.582	3.581	3.582	3.581	3.581	3.580	3.580	3.580	3.582	3.580	3.583	3.580	3.582	3.581
21 - 40	3.582	3.581	3.581	3.579	3.581	3.580	3.582	3.579	3.581	3.580	3.581	3.580	3.579	3.581	3.581	3.581	3.581	3.580	3.581	3.580
41 - 60	3.581	3.581	3.580	3.580	3.581	3.580	3.582	3.580	3.581	3.580	3.580	3.581	3.581	3.581	3.581	3.580	3.580	3.581	3.580	3.580
61 - 80	3.582	3.581	3.583	3.581	3.582	3.581	3.582	3.581	3.582	3.581	3.582	3.581	3.580	3.581	3.582	3.580	3.582	3.578	3.581	3.580
81 - 100	3.580	3.580	3.581	3.582	3.581	3.580	3.580	3.581	3.582	3.580	3.582	3.580	3.581	3.581	3.582	3.580	3.582	3.581	3.583	3.581
101 - 108	3.583	3.581	3.583	3.581	3.583	3.582	3.582	3.581												



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

7580C6C2-DAEE-4D9A-8717-17A4234D6FE7