OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 75ABD1E9-960C-45AF-B943-6A835AD00ECE

FORDON

MÄRKE: Kia
MODELL: Niro PHEV - 8,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 86 678 km
VIN: KNACD81DGL5410035
DATUM OCH TID:
2026-10-16 09:55

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

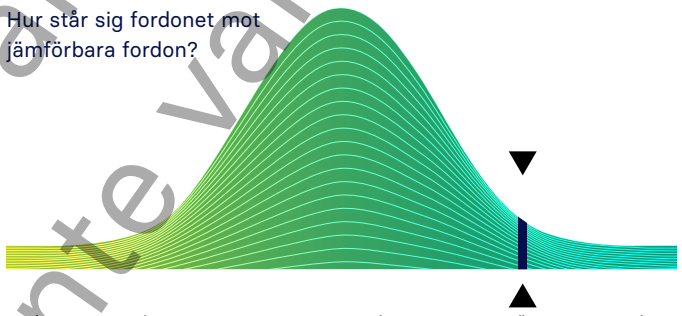
Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

95,7 %

ENERGI	7kWh | 7kWh
WLTP-RÄCKVIDD	47km | 49km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

Fordonet stöds ännu inte, resultaten är inte validerade

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	8,5kWh	6,8kWh	6,8kWh
Ny:	8,9kWh	7,1kWh	7,1kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	47km	39km
Ny:	49km	41km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	09:55:16
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

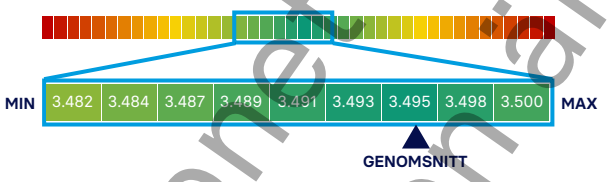
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	11%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	18,0°C	19,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,482V	3,500V	18mV	✓
Packspänning	336,2V			
Medelström	2,0A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.495	3.499	3.495	3.499	3.499	3.497	3.497	3.490	3.493	3.493	3.500	3.496	3.495	3.493	3.490	3.496	3.489	3.484	3.495	3.490
21 - 40	3.489	3.495	3.492	3.492	3.495	3.497	3.497	3.495	3.499	3.497	3.495	3.495	3.488	3.492	3.490	3.495	3.496	3.490	3.493	3.495
41 - 60	3.482	3.496	3.500	3.497	3.495	3.493	3.490	3.496	3.484	3.493	3.484	3.489	3.496	3.500	3.499	3.495	3.488	3.493	3.500	3.499
61 - 80	3.490	3.495	3.497	3.495	3.495	3.497	3.493	3.497	3.495	3.485	3.489	3.492	3.490	3.499	3.493	3.493	3.496	3.495	3.496	3.497
81 - 96	3.485	3.492	3.496	3.492	3.493	3.482	3.496	3.492	3.486	3.492	3.490	3.497	3.486	3.496	3.497	3.492				



Fordonet ströds ännu inte.
resultaten är inte validerade

*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

75ABD1E9-960C-45AF-B943-6A835AD00ECE