

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 768EAF1F-8ED2-494A-B5E2-41FDF68AC8D2

FORDON

VARUMÄRKE: Polestar

MODELL: 2 - 78 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 67 511 km

VIN: LPSVSEDEEML001692

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-04-29 08:41

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

93,2 %

ENERGI

71kWh | 76kWh



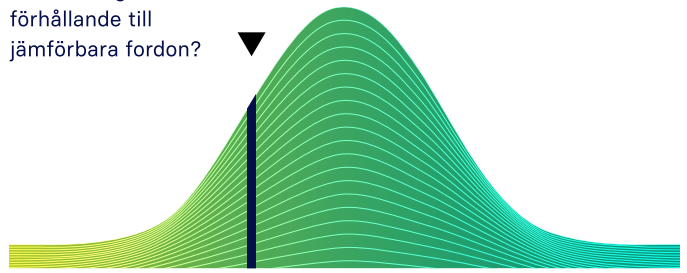
WLTP-OMRÅDE

503km | 540km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	72,7kWh	70,8kWh	69,9kWh
Ny:	78,0kWh	76,0kWh	75,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	447-503km	371km	321km
Ny:	480-540km	398km	345km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	08:41:05
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

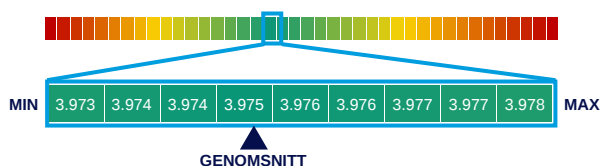
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	79%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	92%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	8,5°C	11,4°C	2,9°C	✓
Cellspänning	3,973V	3,978V	5mV	✓
Packspänning	429,5V			
Genomsnittlig ström	-5,1A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.977	3.974	3.974	3.973	3.973	3.975	3.975	3.975	3.976	3.975	3.978	3.974	3.975	3.977	3.976	3.975	3.974	3.974	3.976	3.975
21 - 40	3.974	3.974	3.975	3.977	3.976	3.976	3.975	3.976	3.976	3.975	3.977	3.975	3.977	3.975	3.976	3.975	3.976	3.975	3.975	3.975
41 - 60	3.976	3.974	3.975	3.976	3.975	3.976	3.976	3.976	3.974	3.977	3.976	3.974	3.976	3.975	3.977	3.977	3.975	3.976	3.977	3.974
61 - 80	3.974	3.976	3.976	3.975	3.974	3.974	3.975	3.975	3.975	3.976	3.975	3.973	3.974	3.975	3.975	3.975	3.976	3.974	3.975	3.978
81 - 100	3.976	3.976	3.978	3.977	3.975	3.977	3.974	3.976	3.977	3.975	3.975	3.975	3.974	3.974	3.974	3.977	3.974	3.974	3.975	3.975
101 - 108	3.973	3.975	3.974	3.976	3.976	3.973	3.977	3.976	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.