

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 76C7B1E8-3F46-4307-9237-618C2EAAD052

FORDON

VARUMÄRKE: Polestar  
MODELL: 4 - 100 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 17 551 km  
VIN: YSM4ZPAA1SF417171  
DATUM OCH TID:  
2026-04-15 12:43

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende  
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

99,5 %

ENERGI 94kWh | 94kWh

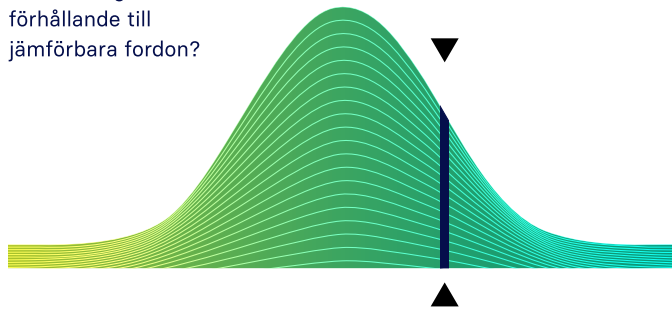


WLTP-OMRÅDE 607km | 610km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	101,5kWh	93,5kWh	90,4kWh
Ny:	102,0kWh	94,0kWh	90,9kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	577-607km	455km
Ny:	580-610km	458km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:43:44
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

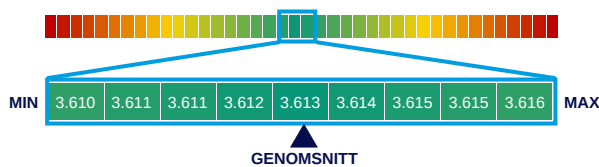
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	25%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	12,0°C	13,5°C	1,5°C	✓
Cellspänning	3,610V	3,616V	6mV	✓
Packspänning	397,4V			
Genomsnittlig ström	-3,1A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.613	3.615	3.613	3.613	3.613	3.613	3.615	3.613	3.612	3.612	3.612	3.612	3.613	3.613	3.613	3.612	3.612	3.612	3.613	3.612
21 - 40	3.612	3.612	3.613	3.611	3.612	3.612	3.612	3.612	3.611	3.611	3.612	3.615	3.613	3.613	3.612	3.613	3.613	3.613	3.613	3.613
41 - 60	3.613	3.613	3.613	3.612	3.612	3.613	3.615	3.613	3.613	3.613	3.613	3.615	3.613	3.613	3.615	3.613	3.612	3.613	3.612	3.612
61 - 80	3.612	3.613	3.613	3.613	3.613	3.613	3.613	3.613	3.613	3.613	3.613	3.613	3.615	3.612	3.613	3.612	3.612	3.612	3.613	3.615
81 - 100	3.611	3.615	3.610	3.615	3.613	3.613	3.615	3.613	3.612	3.615	3.611	3.613	3.613	3.615	3.613	3.615	3.615	3.616	3.616	3.615
101 - 110	3.615	3.611	3.615	3.615	3.616	3.616	3.616	3.615	3.615	3.616	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.