

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 782E9D25-7E0F-4579-98C8-CE533B408AA1

FORDON

MÄRKE: Mercedes-Benz
MODELL: EQE - 90,56 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 49 194 km
VIN: W1KEG1CB3PF027985
DATUM OCH TID:
2026-10-23 12:49

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

BATTERIHÄLSA (SOH)

98,6 %

ENERGI

89kWh | 91kWh



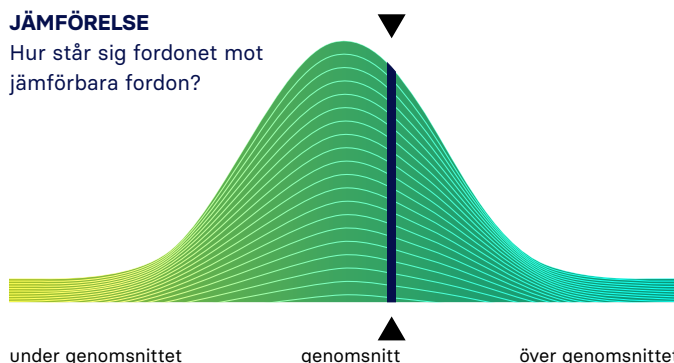
WLTP-RÄCKVIDD

645km | 654km

RANKING

JÄMFÖRELSE

Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Battericellspänningar ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	94,6kWh	89,3kWh	87,7kWh
Ny:	96,0kWh	90,6kWh	89,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	430-645km	412km
Ny:	436-654km	418km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 12:49:26

FLASH Test startat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

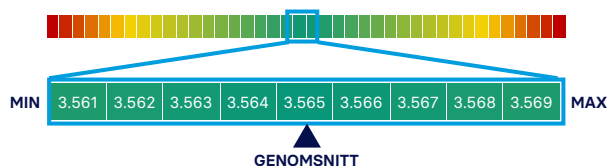
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	28%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	102%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	13,0°C	14,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,561V	3,569V	8mV	✓
Packspänning	320,9V			
Medelström	-2,7A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.564	3.565	3.564	3.567	3.564	3.564	3.565	3.564	3.565	3.563	3.565	3.563	3.561	3.562	3.567	3.564	3.565	3.565	3.566	3.565
21 - 40	3.565	3.564	3.565	3.564	3.565	3.566	3.566	3.564	3.562	3.565	3.567	3.565	3.565	3.567	3.568	3.564	3.565	3.565	3.565	3.565
41 - 60	3.562	3.563	3.562	3.562	3.562	3.565	3.564	3.566	3.566	3.566	3.562	3.566	3.565	3.566	3.566	3.567	3.567	3.565	3.565	3.566
61 - 80	3.565	3.568	3.569	3.565	3.567	3.566	3.567	3.563	3.567	3.568	3.562	3.565	3.564	3.567	3.566	3.565	3.565	3.561	3.564	3.567
81 - 100	3.567	3.567	3.566	3.566	3.564	3.565	3.563	3.566	3.566	3.565	3.564	3.564	3.564	3.566	3.565	3.563	3.565	3.566	3.567	3.567
101 - 120	3.569	3.567	3.563	3.567	3.567	3.564	3.565	3.567	3.563	3.562	3.565	3.563	3.567	3.568	3.564	3.564	3.563	3.563	3.563	3.564
121 - 140	3.564	3.566	3.564	3.564	3.567	3.564	3.565	3.566	3.565	3.563	3.567	3.565	3.565	3.567	3.565	3.566	3.567	3.567	3.565	3.565
141 - 160	3.564	3.567	3.567	3.567	3.566	3.564	3.567	3.565	3.563	3.562	3.562	3.563	3.563	3.562	3.564	3.565	3.562	3.561	3.565	3.565
161 - 180	3.566	3.564	3.566	3.566	3.567	3.564	3.564	3.565	3.566	3.565	3.566	3.565	3.565	3.565	3.565	3.565	3.565	3.562	3.563	3.565



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.