

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 7BC4AC8D-246B-4D0E-A0BB-43B0355C4F5B

FORDON

VARUMÄRKE: Polestar
MODELL: 3 - 111 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 18 777 km
VIN: YSMYKEEE1SB020302
DATUM OCH TID:
2026-06-12 12:46

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,8 %

ENERGI

104kWh | 107kWh

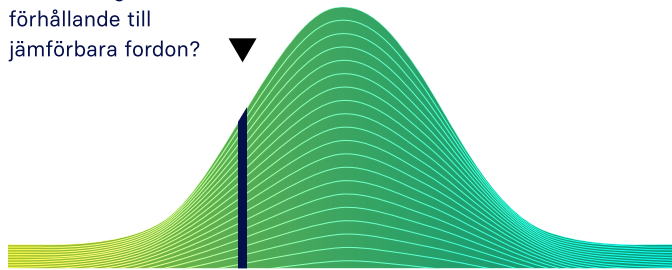
WLTP-OMRÅDE

629km | 650km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	107,4kWh	103,6kWh	100,0kWh
Ny:	111,0kWh	107,0kWh	103,3kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	543-629km	504km
Ny:	561-650km	521km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:46:44
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

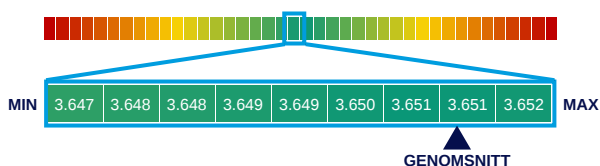
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	40%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	23,2°C	24,2°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,647V	3,652V	5mV	✓
Packspänning	372,3V			
Genomsnittlig ström	-3,0A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.651	3.651	3.650	3.651	3.650	3.651	3.649	3.650	3.650	3.647	3.648	3.649	3.648	3.649	3.649	3.649	3.649	3.649	3.651	3.652
21 - 40	3.650	3.651	3.651	3.652	3.649	3.650	3.650	3.652	3.651	3.651	3.651	3.651	3.651	3.651	3.652	3.652	3.650	3.651	3.651	3.652
41 - 60	3.651	3.650	3.652	3.651	3.651	3.651	3.651	3.651	3.652	3.652	3.650	3.652	3.652	3.651	3.651	3.651	3.652	3.650	3.650	3.650
61 - 80	3.652	3.651	3.649	3.651	3.652	3.650	3.650	3.651	3.650	3.651	3.651	3.651	3.651	3.651	3.650	3.650	3.651	3.651	3.651	3.650
81 - 100	3.649	3.650	3.650	3.649	3.651	3.651	3.651	3.651	3.652	3.650	3.650	3.650	3.651	3.652	3.650	3.650	3.651	3.652	3.651	3.651
101 - 102	3.651	3.651	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.