OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 7BCD3F42-8945-4835-930E-9FA44756158C

FORDON

MÄRKE: Mercedes-Benz
MODELL: EQE SUV - 90,56 kWh
MÄTARSTÄLLNING: 68 701 km
VIN: W1NGM2CB9PA016934
DATUM OCH TID: 2026-11-05 10:22
UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

99,2 %

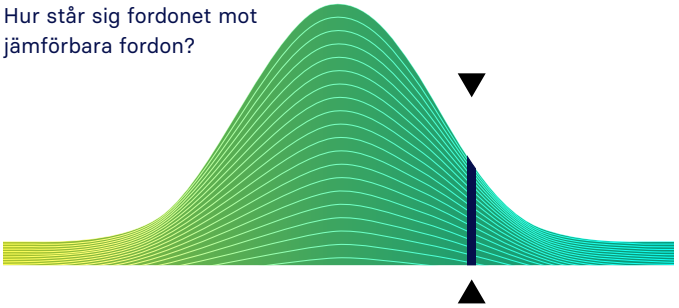
ENERGI 90kWh | 91kWh



WLTP-RÄCKVIDD 588km | 593km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	95,2kWh	89,8kWh	88,3kWh
Ny:	96,0kWh	90,6kWh	89,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	405-588km	371km
Ny:	408-593km	374km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	10:22:41
FLASH Test startat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

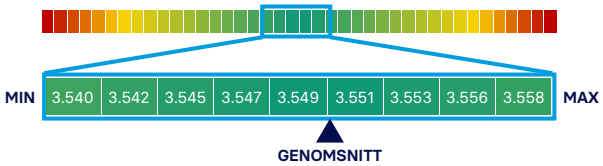
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	26%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	102%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	15,0°C	16,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,540V	3,558V	17mV	✓
Packspänning	319,5V			
Medelström	−8,0A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.548	3.549	3.548	3.544	3.545	3.548	3.548	3.545	3.543	3.547	3.546	3.544	3.540	3.543	3.544	3.549	3.558	3.550	3.551	3.551
21 - 40	3.549	3.553	3.548	3.549	3.547	3.549	3.551	3.550	3.548	3.551	3.550	3.549	3.549	3.550	3.548	3.552	3.548	3.551	3.546	3.546
41 - 60	3.548	3.547	3.544	3.551	3.550	3.547	3.551	3.549	3.550	3.554	3.548	3.556	3.551	3.547	3.546	3.555	3.552	3.554	3.550	3.551
61 - 80	3.547	3.552	3.552	3.549	3.548	3.551	3.553	3.547	3.551	3.550	3.550	3.548	3.554	3.549	3.547	3.555	3.555	3.549	3.553	3.554
81 - 100	3.554	3.549	3.548	3.549	3.553	3.552	3.556	3.549	3.551	3.553	3.552	3.548	3.550	3.547	3.551	3.551	3.549	3.548	3.548	3.551
101 - 120	3.550	3.551	3.551	3.547	3.550	3.551	3.547	3.550	3.549	3.548	3.551	3.550	3.544	3.550	3.550	3.550	3.550	3.548	3.550	3.547
121 - 140	3.550	3.551	3.550	3.550	3.545	3.551	3.548	3.549	3.552	3.549	3.552	3.550	3.549	3.556	3.552	3.552	3.548	3.553	3.550	3.553
141 - 160	3.548	3.554	3.549	3.547	3.548	3.544	3.547	3.549	3.549	3.545	3.547	3.543	3.547	3.544	3.545	3.544	3.546	3.549	3.548	3.547
161 - 180	3.547	3.549	3.550	3.553	3.551	3.553	3.546	3.555	3.552	3.550	3.552	3.553	3.552	3.554	3.549	3.557	3.554	3.554	3.555	3.552



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

7BCD3F42-8945-4835-930E-9FA44756158C