OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 81D08BFF-9FD0-45C8-BC40-4316B206E537

FORDON

MÄRKE: Tesla
MODELL: Model 3 - 60,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 50 362 km
VIN: LRW3E7FS3PC806386
DATUM OCH TID:
2026-10-20 19:48

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

93,7 %

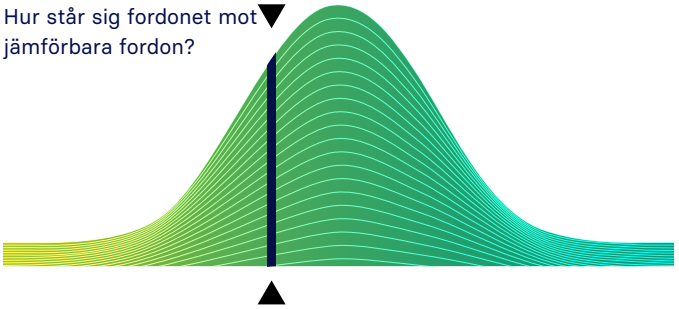
ENERGI 57kWh | 61kWh



WLTP-RÄCKVIDD 480km | 513km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	56,6kWh	56,6kWh	54,0kWh
Ny:	60,5kWh	60,5kWh	57,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	459-480km	355km	287km
Ny:	490-513km	379km	307km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	19:48:40
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

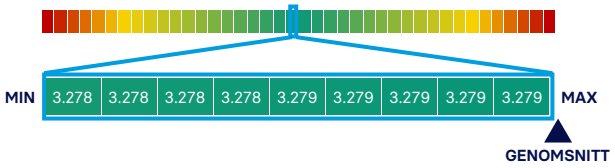
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	50%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	21,0°C	22,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,278V	3,279V	1mV	✓
Packspänning	354,0V			
Medelström	−3,5A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279
21 - 40	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.278	3.279	3.279	3.279	3.279	3.278	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279
41 - 60	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279
61 - 80	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279
81 - 100	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279
101 - 108	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279	3.279												



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

81D08BFF-9FD0-45C8-BC40-4316B206E537