OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 83C1C9A3-F14D-4F63-8677-0B9F4DB3EADF

FORDON

VARUMÄRKE: BMW
MODELL: i4 - 83,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 21 031 km
VIN: WBY31AW06RFR71150
DATUM OCH TID:
2026-03-19 13:43

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

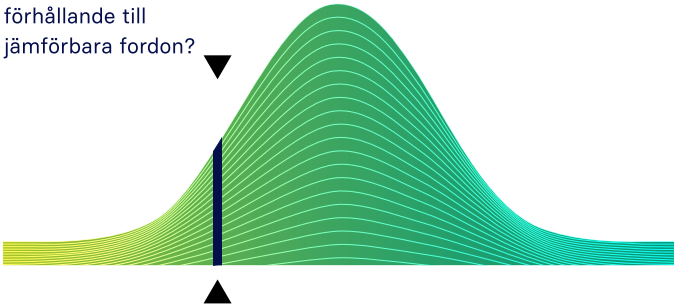
95,5 %

ENERGI 77kWh | 81kWh

WLTP-OMRÅDE 563km | 589km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED BY AVILOO

AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	80,2kWh	77,5kWh	75,5kWh
Ny:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	397-563km	385km	248km
Ny:	416-589km	403km	260km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:43:47
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

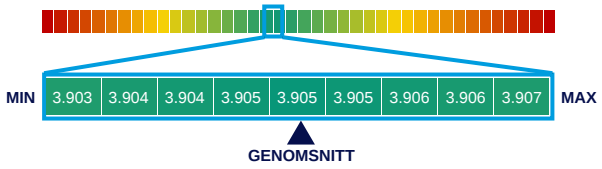
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	63%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	10,3°C	11,2°C	0,9°C	✓
Cellspänning	3,903V	3,907V	4mV	✓
Packspänning	422,5V			
Genomsnittlig ström	−0,8A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.904	3.904	3.904	3.904	3.904	3.904	3.904	3.905	3.904	3.904	3.904	3.905	3.905	3.905	3.905	3.904	3.904	3.904	3.904	3.904
21 - 40	3.904	3.903	3.904	3.904	3.904	3.904	3.904	3.904	3.905	3.904	3.904	3.904	3.903	3.904	3.904	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905
41 - 60	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.904	3.905	3.904	3.905	3.905	3.905	3.904	3.905	3.906	3.905	3.905	3.906	3.906	3.907	3.906
61 - 80	3.905	3.905	3.905	3.905	3.904	3.905	3.905	3.905	3.904	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.904	3.905	3.905	3.904
81 - 100	3.904	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.904	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905
101 - 108	3.904	3.904	3.904	3.904	3.905	3.904	3.905	3.905												



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

83C1C9A3-F14D-4F63-8677-0B9F4DB3EADF