

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 844757C4-2264-4FAA-8920-BC51A444B0CE

FORDON

VARUMÄRKE: Audi
MODELL: Q8 55 e-tron - 114 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 33 353 km
VIN: WAUZZZGEXRB026509
DATUM OCH TID:
2026-05-29 08:35

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,8 %

ENERGI 104kWh | 106kWh

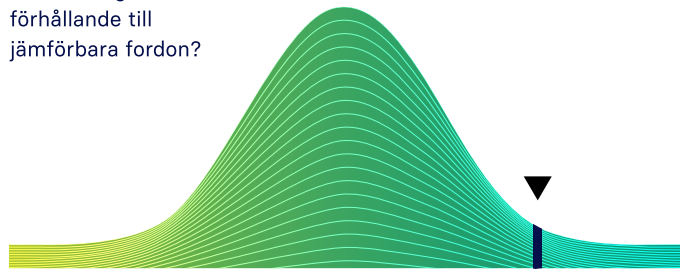


WLTP-OMRÅDE 587km | 600km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	111,5kWh	103,7kWh	99,8kWh
Ny:	114,0kWh	106,0kWh	102,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	420-587km	418km
Ny:	429-600km	428km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	08:35:20
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

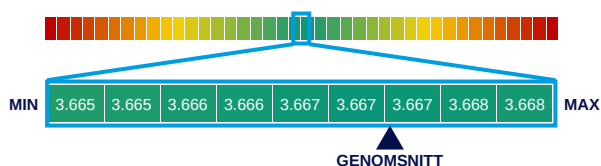
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	43%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	18,0°C	20,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,665V	3,668V	3mV	✓
Packspänning	396,0V			
Genomsnittlig ström	-5,8A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 - 20	3.666	3.667	3.667	3.666	3.666	3.666	3.667	3.666	3.666	3.666	3.667	3.667	3.667	3.666	3.667	3.666	3.667	3.666	3.667	3.667	3.668
21 - 40	3.667	3.667	3.667	3.668	3.667	3.667	3.668	3.666	3.667	3.667	3.667	3.667	3.666	3.666	3.667	3.666	3.667	3.666	3.666	3.666	3.667
41 - 60	3.665	3.667	3.667	3.667	3.667	3.667	3.666	3.667	3.667	3.667	3.666	3.666	3.667	3.667	3.666	3.668	3.666	3.667	3.666	3.666	3.666
61 - 80	3.667	3.666	3.667	3.667	3.667	3.667	3.666	3.666	3.667	3.667	3.668	3.667	3.666	3.667	3.666	3.667	3.667	3.667	3.667	3.667	3.666
81 - 100	3.667	3.666	3.667	3.667	3.666	3.667	3.667	3.667	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.667	3.667	3.667	3.666	3.666	3.666	3.666	3.665
101 - 108	3.667	3.666	3.667	3.667	3.666	3.667	3.667	3.666	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.