

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 856555C7-004D-468B-A79F-4AB4CCA11FD0

FORDON

VARUMÄRKE: Volvo

MODELL: XC40 Recharge - 82 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 85 632 km

VIN: YV1XZEHR5R2347551

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-06-09 13:26

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,3 %

ENERGI

79kWh | 80kWh

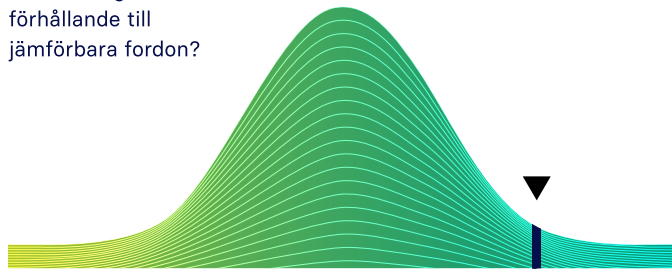
WLTP-OMRÅDE

566km | 576km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	80,6kWh	78,6kWh	76,7kWh
Ny:	82,0kWh	80,0kWh	78,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	477-566km	402km	362km
Ny:	485-576km	409km	368km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:26:46
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

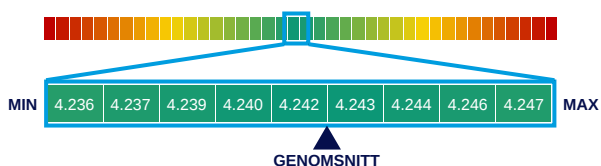
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	93%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	20,6°C	22,6°C	2,0°C	✓
Cellspänning	4,236V	4,247V	11mV	✓
Packspänning	458,2V			
Genomsnittlig ström	-4,9A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.241	4.247	4.243	4.243	4.241	4.241	4.241	4.240	4.244	4.242	4.244	4.243	4.239	4.240	4.240	4.247	4.244	4.241	4.241	4.240
21 - 40	4.244	4.245	4.243	4.241	4.239	4.239	4.244	4.244	4.244	4.243	4.243	4.243	4.243	4.241	4.237	4.239	4.244	4.244	4.245	4.244
41 - 60	4.244	4.241	4.239	4.243	4.238	4.242	4.240	4.242	4.245	4.244	4.241	4.243	4.242	4.243	4.242	4.241	4.239	4.244	4.245	4.241
61 - 80	4.245	4.247	4.241	4.247	4.243	4.238	4.242	4.242	4.242	4.238	4.239	4.242	4.245	4.244	4.241	4.244	4.241	4.243	4.244	4.247
81 - 100	4.240	4.244	4.247	4.243	4.245	4.245	4.247	4.241	4.242	4.244	4.242	4.245	4.247	4.240	4.241	4.241	4.243	4.242	4.242	4.241
101 - 108	4.236	4.242	4.240	4.240	4.237	4.240	4.236	4.238	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.