

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 8819C696-9F2B-4F39-B20E-63361B978841

FORDON

VARUMÄRKE: Mercedes-Benz

MODELL: EQA - 66,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 71 687 km

VIN: W1N9N1CBXPJ070467

DATUM OCH TID:

2026-06-11 09:24

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,6 %

ENERGI

64kWh | 67kWh



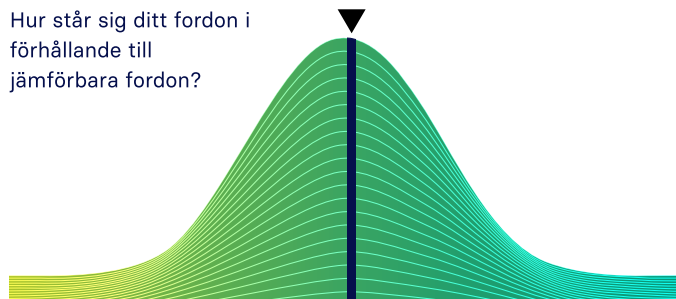
WLTP-OMRÅDE

479km | 496km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



8819C696-9F2B-4F39-B20E-63361B978841

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	66,4kWh	64,2kWh	62,8kWh
Ny:	68,8kWh	66,5kWh	65,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	388-479km	314km
Ny:	402-496km	325km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	09:24:04
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

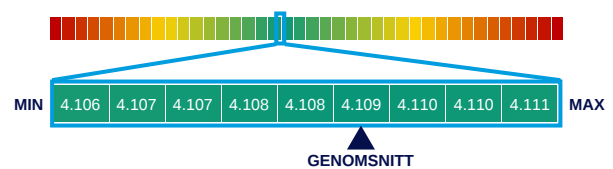
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	95%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	20,0°C	20,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	4,106V	4,111V	5mV	✓
Packspänning	410,9V			
Genomsnittlig ström	-2,8A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.111	4.109	4.109	4.111	4.111	4.109	4.111	4.111	4.111	4.109	4.111	4.111	4.109	4.109	4.111	4.109	4.108	4.108	4.109	4.108
21 - 40	4.108	4.106	4.109	4.109	4.108	4.109	4.109	4.106	4.109	4.106	4.108	4.108	4.111	4.109	4.111	4.111	4.109	4.111	4.111	4.111
41 - 60	4.111	4.111	4.111	4.111	4.111	4.111	4.111	4.109	4.109	4.109	4.109	4.109	4.108	4.108	4.109	4.109	4.108	4.109	4.108	4.108
61 - 80	4.109	4.109	4.109	4.109	4.108	4.108	4.108	4.109	4.109	4.108	4.108	4.108	4.109	4.109	4.111	4.109	4.109	4.109	4.111	4.109
81 - 100	4.111	4.109	4.108	4.111	4.109	4.111	4.109	4.109	4.109	4.109	4.109	4.108	4.108	4.109	4.109	4.109	4.109	4.108	4.108	4.109



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.