

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 8A30F02D-CF1D-4A41-921A-FA8C99A9F43C

FORDON

VARUMÄRKE: BMW

MODELL: i4 - 83,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 49 723 km

VIN: WBY31AW06RFR54834

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-03-31 13:47

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,7 %

ENERGI

78kWh | 81kWh

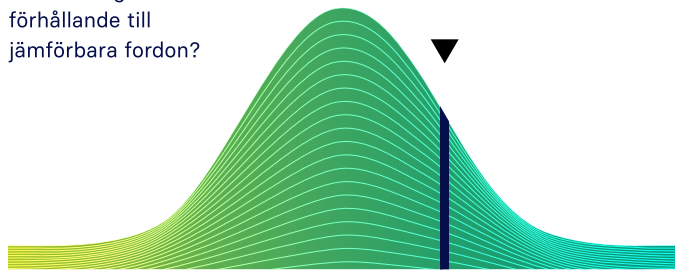
WLTP-OMRÅDE

570km | 589km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	81,1kWh	78,4kWh	76,4kWh
Ny:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	402-570km	390km	327km
Ny:	416-589km	403km	338km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. **13:47:48**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

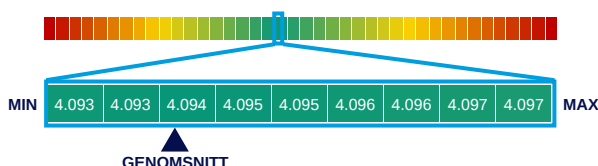
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	91%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	13,1°C	14,3°C	1,2°C	✓
Cellspänning	4,093V	4,097V	4mV	✓
Packspänning	443,0V			
Genomsnittlig ström	-1,2A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.093	4.094	4.094	4.093	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.093	4.094	4.094	4.094	4.094	4.093	4.096	4.097	4.097	4.097
21 - 40	4.096	4.096	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.097	4.097	4.097	4.097	4.096	4.096	4.096	4.096	4.096	4.094	4.096	4.094
41 - 60	4.096	4.094	4.096	4.094	4.094	4.094	4.093	4.094	4.096	4.094	4.096	4.096	4.093	4.093	4.093	4.093	4.094	4.093	4.096	4.093
61 - 80	4.094	4.096	4.096	4.096	4.096	4.096	4.096	4.094	4.096	4.096	4.096	4.096	4.094	4.096	4.096	4.096	4.094	4.096	4.096	4.096
81 - 100	4.096	4.096	4.096	4.096	4.094	4.094	4.093	4.094	4.093	4.093	4.094	4.096	4.094	4.096	4.096	4.094	4.093	4.094	4.094	4.093
101 - 108	4.093	4.093	4.094	4.093	4.096	4.094	4.096	4.094	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.