

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 8F4B79CC-B029-4F1E-AA42-82C053FDF032

FORDON

VARUMÄRKE: Mazda  
MODELL: MX-30 - 35,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 50 840 km  
VIN: JMZDR1WBJ00204568  
DATUM OCH TID:  
2026-03-09 13:01:11

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,3 %

ENERGI

30kWh | 32kWh



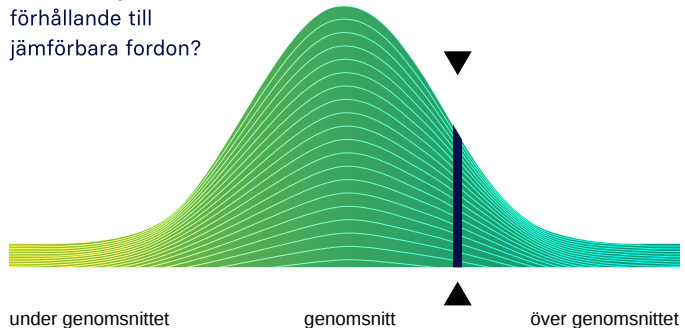
WLTP-OMRÅDE

189km | 200km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	33,5kWh	30,2kWh	28,8kWh
Ny:	35,5kWh	32,0kWh	30,5kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	189km	153km
Ny:	200km	163km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten.** **14:01:07**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

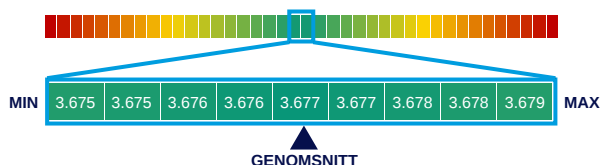
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	53%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	6,0°C	8,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,675V	3,679V	5mV	✓
Packspänning	352,9V			
Genomsnittlig ström	-1,4A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.677	3.677	3.677	3.677	3.677	3.678	3.678	3.678	3.677	3.677	3.676	3.676	3.678	3.678	3.677	3.677	3.676	3.677	3.678	3.677
21 - 40	3.677	3.678	3.677	3.677	3.678	3.678	3.678	3.677	3.678	3.677	3.679	3.677	3.677	3.677	3.677	3.678	3.678	3.677	3.677	3.678
41 - 60	3.677	3.678	3.678	3.677	3.678	3.676	3.677	3.677	3.678	3.677	3.676	3.677	3.678	3.677	3.678	3.678	3.677	3.677	3.676	3.676
61 - 80	3.677	3.677	3.676	3.676	3.675	3.676	3.675	3.676	3.676	3.676	3.677	3.676	3.677	3.677	3.676	3.676	3.676	3.676	3.678	3.675
81 - 96	3.676	3.676	3.676	3.677	3.677	3.676	3.677	3.677	3.676	3.676	3.677	3.677	3.677	3.677	3.676	3.677	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.