

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 915B0933-61B4-4F8D-8CFC-89ADD7263D0B

FORDON

VARUMÄRKE: Volvo

MODELL: XC90 T8 - 18,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 61 830 km

VIN: YV1LFH5V1R1197843

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-07-16 12:28

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,3 %

ENERGI

15kWh | 15kWh

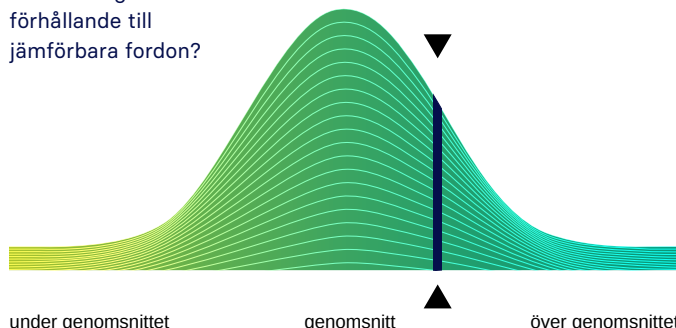
WLTP-OMRÅDE

63km | 64km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	18,5kWh	14,6kWh	14,6kWh
Ny:	18,8kWh	14,9kWh	14,9kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	63km	42km
Ny:	64km	42km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 12:28:38

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

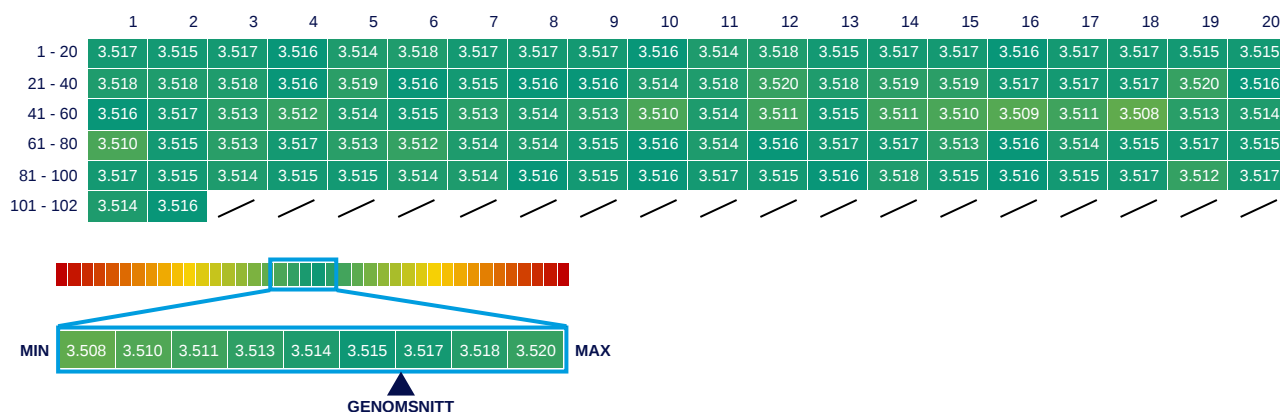
BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	2%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	28,4°C	29,2°C	0,8°C	✓
Cellspänning	3,508V	3,520V	12mV	✓
Packspänning	358,5V			
Genomsnittlig ström	-6,3A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.