OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 93F65CE0-8BC3-4C37-ADED-C29414861274

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla
MODELL: Model Y - 78,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 39 265 km
VIN: XP7YGCEKXPB140349
DATUM OCH TID:
2026-06-29 14:31

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

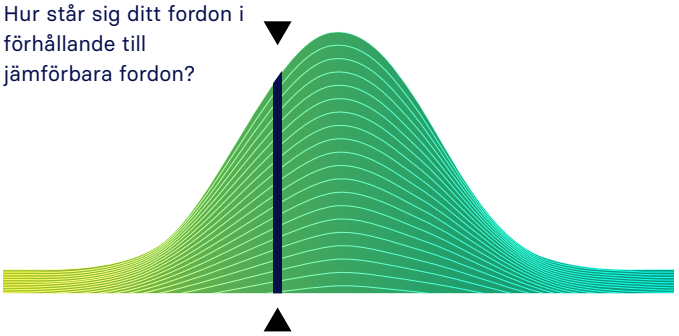
94,6 %

ENERGI 75kWh | 79kWh

WLTP-OMRÅDE 588km | 622km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	74,5kWh	74,5kWh	71,2kWh
Ny:	78,8kWh	78,8kWh	75,3kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	486-588km	380km	358km
Ny:	514-622km	401km	378km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	14:31:02
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

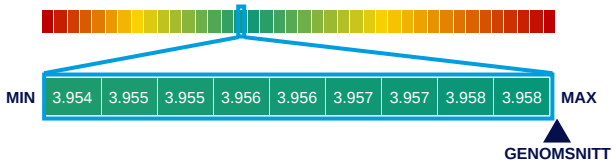
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	68%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	29,0°C	29,5°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,954V	3,958V	4mV	✓
Packspänning	380,1V			
Genomsnittlig ström	−5,4A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.957	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958
21 - 40	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.954
41 - 60	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958
61 - 80	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958
81 - 96	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958	3.958				



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.

93F65CE0-8BC3-4C37-ADED-C29414861274