

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 95414666-8E82-46DF-A4EC-E0C34EEC74DF

FORDON

VARUMÄRKE: MINI  
MODELL: Cooper SE - 54,2 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 8 704 km  
VIN: WMW21GC09RTA35383  
DATUM OCH TID:  
2026-04-08 08:38

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,4 %

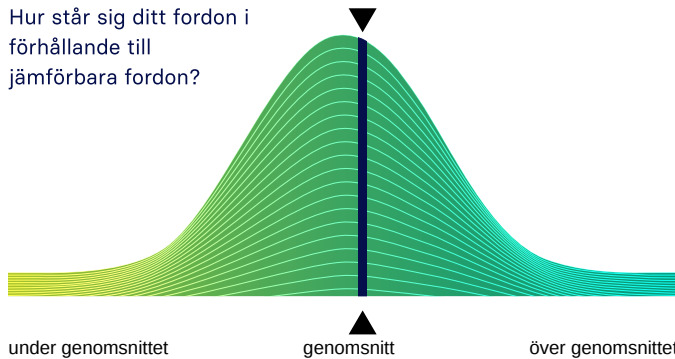
ENERGI 48kWh | 49kWh



WLTP-OMRÅDE 394km | 400km

BETYG

RIKTMÄRKE  
Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	53,3kWh	48,4kWh	48,4kWh
Ny:	54,2kWh	49,2kWh	49,2kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	382-394km	348km
Ny:	388-400km	354km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten. 08:37:57**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

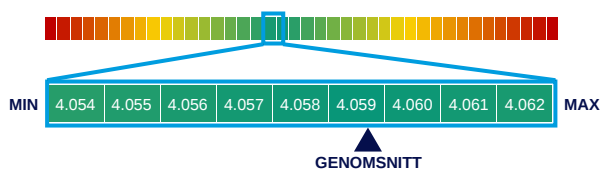
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	90%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	13,0°C	13,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	4,054V	4,062V	8mV	✓
Packspänning	447,1V			
Genomsnittlig ström	-2,7A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.058	4.059	4.060	4.060	4.058	4.061	4.059	4.058	4.060	4.056	4.059	4.060	4.059	4.058	4.058	4.062	4.060	4.059	4.059	4.056
21 - 40	4.058	4.059	4.060	4.060	4.057	4.057	4.060	4.060	4.058	4.059	4.059	4.058	4.059	4.059	4.060	4.058	4.059	4.059	4.060	4.061
41 - 60	4.059	4.060	4.060	4.059	4.061	4.060	4.060	4.061	4.059	4.058	4.059	4.059	4.059	4.061	4.061	4.061	4.059	4.060	4.060	4.060
61 - 80	4.060	4.058	4.061	4.059	4.061	4.061	4.059	4.059	4.059	4.056	4.059	4.059	4.058	4.059	4.060	4.059	4.057	4.060	4.059	4.060
81 - 100	4.060	4.058	4.059	4.060	4.059	4.060	4.060	4.059	4.061	4.055	4.059	4.057	4.059	4.060	4.061	4.059	4.059	4.055	4.057	4.058
101 - 110	4.054	4.058	4.057	4.057	4.055	4.058	4.059	4.059	4.058	4.057	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.