OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 975E9489-F124-40D2-8A0C-F5BE33B852AF

FORDON

MÄRKE: Peugeot
MODELL: e-208 - 50 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 39 042 km
VIN: VR3UHZKXZNT104454
DATUM OCH TID:
2026-11-02 15:49

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

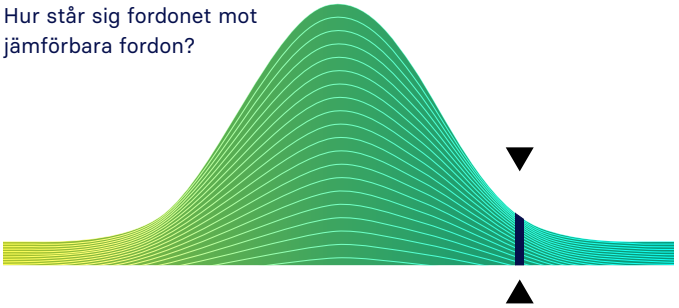
97,6 %

ENERGI 45kWh | 46kWh

WLTP-RÄCKVIDD 332km | 340km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Battericellspänningar ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED BY AVILOO
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	48,8kWh	44,9kWh	42,9kWh
Ny:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	332km	253km
Ny:	340km	259km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	15:49:39
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

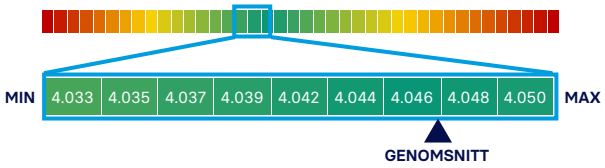
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	94%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	102%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	13,0°C	15,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	4,033V	4,050V	17mV	✓
Packspänning	437,1V			
Medelström	−2,9A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.046	4.046	4.047	4.047	4.046	4.048	4.042	4.044	4.050	4.049	4.049	4.044	4.049	4.046	4.049	4.046	4.044	4.050	4.048	4.046
21 - 40	4.049	4.044	4.033	4.045	4.046	4.049	4.049	4.048	4.046	4.045	4.046	4.047	4.049	4.046	4.044	4.045	4.046	4.049	4.049	4.044
41 - 60	4.044	4.046	4.044	4.049	4.045	4.044	4.044	4.046	4.049	4.045	4.045	4.048	4.045	4.048	4.049	4.049	4.045	4.048	4.045	4.048
61 - 80	4.046	4.048	4.049	4.044	4.048	4.048	4.050	4.049	4.045	4.046	4.047	4.044	4.048	4.049	4.046	4.046	4.044	4.048	4.047	4.046
81 - 100	4.049	4.048	4.049	4.045	4.048	4.046	4.046	4.048	4.048	4.045	4.046	4.048	4.046	4.047	4.044	4.048	4.044	4.048	4.046	4.048
101 - 108	4.045	4.044	4.045	4.046	4.047	4.046	4.048	4.046												



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

975E9489-F124-40D2-8A0C-F5BE33B852AF