

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 979AFEFB-6549-4C85-9082-228BFEF9CF5A

FORDON

VARUMÄRKE: Opel  
MODELL: Corsa-e 50 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 18 513 km  
VIN: VXKUHZKXZN4466615  
DATUM OCH TID:  
2026-04-10 10:28

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

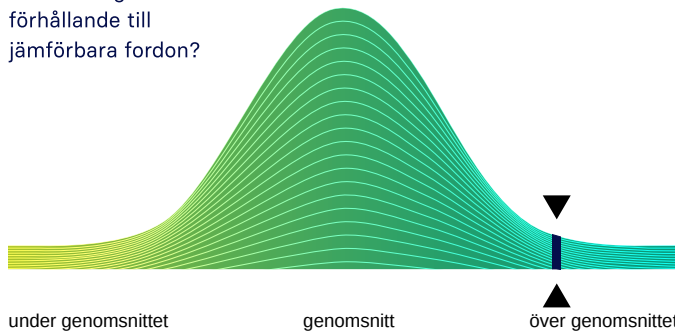
99,0 %

ENERGI 46kWh | 46kWh

WLTP-OMRÅDE 350km | 354km

BETYG

RIKTMÄRKE  
Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	49,5kWh	45,5kWh	43,6kWh
Ny:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	327-350km	258km
Ny:	330-354km	260km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:28:52

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

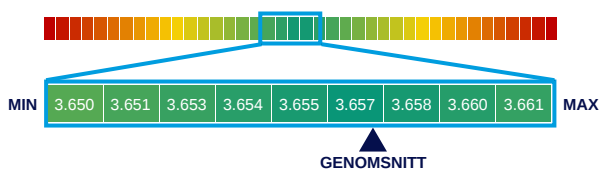
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	46%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	103%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	4,0°C	5,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,650V	3,661V	11mV	✓
Packspänning	394,9V			
Genomsnittlig ström	-2,8A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.658	3.657	3.657	3.658	3.657	3.657	3.657	3.657	3.657	3.657	3.658	3.657	3.658	3.659	3.657	3.657	3.659	3.656	3.657	3.658
21 - 40	3.656	3.656	3.660	3.655	3.657	3.660	3.661	3.661	3.657	3.658	3.657	3.657	3.657	3.656	3.658	3.658	3.660	3.659	3.657	3.657
41 - 60	3.650	3.656	3.659	3.658	3.659	3.659	3.658	3.658	3.656	3.656	3.656	3.658	3.655	3.656	3.656	3.653	3.656	3.655	3.656	3.655
61 - 80	3.659	3.656	3.660	3.658	3.658	3.656	3.656	3.654	3.652	3.657	3.655	3.655	3.654	3.654	3.656	3.656	3.655	3.656	3.653	3.655
81 - 100	3.656	3.656	3.655	3.656	3.660	3.657	3.659	3.658	3.659	3.655	3.656	3.656	3.658	3.655	3.655	3.656	3.656	3.655	3.656	3.655
101 - 108	3.657	3.655	3.656	3.656	3.660	3.658	3.656	3.659	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.