

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 98AF6BC0-D655-49E4-A099-440250FA141E

FORDON

VARUMÄRKE: Volvo
MODELL: XC40 Recharge - 78 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 63 938 km
VIN: YV1XZEDVEN2691634
DATUM OCH TID:
2026-03-20 12:11

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

93,6 %

ENERGI

71kWh | 76kWh



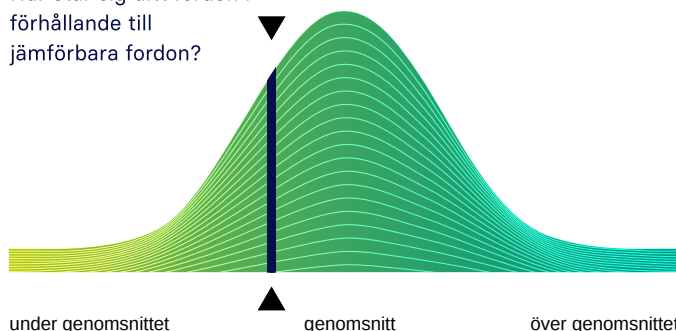
WLTP-OMRÅDE

391km | 418km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström: 73,0kWh		71,1kWh	70,2kWh
Ny: 78,0kWh		76,0kWh	75,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande: 374-391km		293km	278km
Ny: 400-418km		313km	297km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:11:54
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

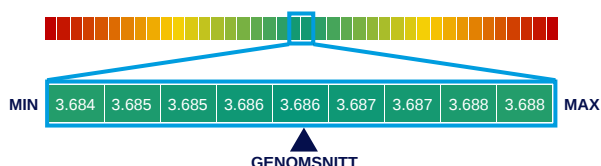
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	51%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	92%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	13,6°C	15,7°C	2,1°C	✓
Cellspänning	3,684V	3,688V	5mV	✓
Packspänning	398,2V			
Genomsnittlig ström	-9,4A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.684	3.685	3.685	3.684	3.687	3.686	3.687	3.686	3.685	3.686	3.685	3.684	3.686	3.686	3.687	3.686	3.685	3.684	3.686	3.684
21 - 40	3.686	3.686	3.688	3.687	3.686	3.687	3.687	3.685	3.685	3.685	3.687	3.687	3.686	3.685	3.685	3.685	3.684	3.685	3.684	3.686
41 - 60	3.686	3.686	3.686	3.685	3.685	3.688	3.686	3.685	3.686	3.686	3.686	3.686	3.685	3.686	3.685	3.687	3.687	3.688	3.688	3.687
61 - 80	3.687	3.687	3.686	3.685	3.687	3.685	3.687	3.686	3.687	3.686	3.687	3.687	3.687	3.685	3.687	3.686	3.688	3.688	3.686	3.687
81 - 100	3.687	3.687	3.686	3.687	3.686	3.687	3.687	3.686	3.686	3.686	3.687	3.686	3.686	3.688	3.688	3.688	3.684	3.684	3.685	3.685
101 - 108	3.684	3.686	3.684	3.684	3.685	3.686	3.686	3.687	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.