

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 98DB4700-830A-42D1-889E-4CCCBC8DB711

FORDON

VARUMÄRKE: Porsche

MODELL: Taycan - 83,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 114 452 km

VIN: WP0ZZY1ZLSA68870

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-04-10 12:05

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

89,9 %

ENERGI

80kWh | 89kWh

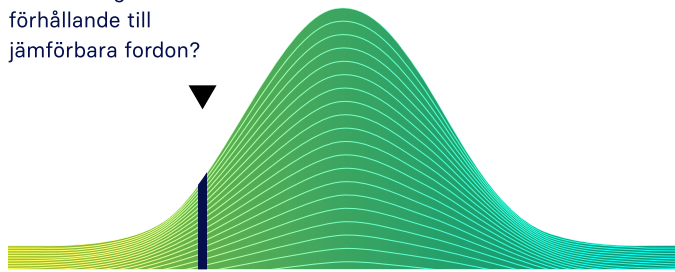
WLTP-OMRÅDE

453km | 504km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	83,9kWh	79,7kWh	75,2kWh
Ny:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	344-453km	294km	281km
Ny:	383-504km	327km	313km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 12:05:29

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

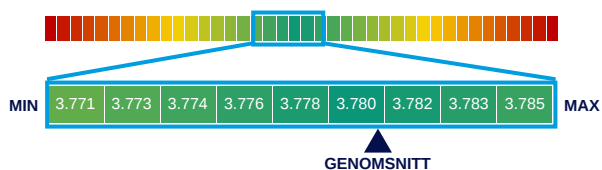
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	61%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	87%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	5,0°C	7,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,771V	3,785V	14mV	✓
Packspänning	748,5V			
Genomsnittlig ström	-1,7A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.781	3.780	3.780	3.780	3.781	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.779	3.780	3.779	3.781	3.784	3.780	3.780	3.780	3.784	3.782
21 - 40	3.785	3.781	3.784	3.785	3.780	3.780	3.782	3.780	3.780	3.781	3.779	3.781	3.780	3.781	3.780	3.780	3.780	3.781	3.780	3.780
41 - 60	3.778	3.778	3.781	3.780	3.780	3.780	3.779	3.771	3.780	3.781	3.782	3.781	3.781	3.780	3.780	3.780	3.779	3.780	3.781	3.782
61 - 80	3.780	3.782	3.782	3.782	3.785	3.784	3.781	3.781	3.780	3.781	3.781	3.780	3.782	3.784	3.781	3.781	3.781	3.781	3.778	3.778
81 - 100	3.775	3.777	3.778	3.779	3.780	3.782	3.779	3.779	3.780	3.782	3.778	3.782	3.781	3.781	3.780	3.781	3.781	3.782	3.781	3.779
101 - 120	3.781	3.781	3.777	3.780	3.780	3.780	3.781	3.780	3.781	3.781	3.780	3.782	3.780	3.778	3.778	3.781	3.780	3.781	3.779	3.779
121 - 140	3.780	3.782	3.780	3.781	3.780	3.784	3.779	3.781	3.779	3.779	3.781	3.779	3.781	3.779	3.780	3.779	3.780	3.778	3.781	3.780
141 - 160	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.781	3.780	3.780	3.780	3.781	3.782	3.782	3.780	3.781	3.780	3.782	3.779	3.779	3.781	3.781
161 - 180	3.782	3.779	3.781	3.784	3.781	3.781	3.781	3.781	3.785	3.782	3.782	3.784	3.784	3.784	3.777	3.781	3.780	3.781	3.784	3.784
181 - 198	3.780	3.780	3.781	3.780	3.781	3.780	3.784	3.782	3.785	3.784	3.784	3.785	3.778	3.780	3.776	3.775	3.775	3.776	✓	✓



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.