

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 991535AA-3C5F-465C-BC6E-693545D93679

FORDON

VARUMÄRKE: Ford

MODELL: Mustang Mach-E - 98,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 90 007 km

VIN: WF0TK1E75MMA40673

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-03-06 06:44:07

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

93,8 %

ENERGI

85kWh | 91kWh

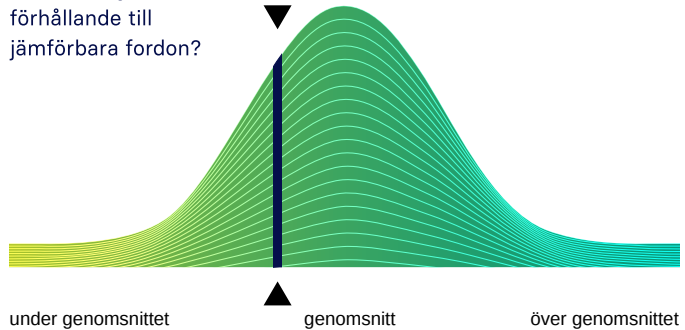
WLTP-OMRÅDE

572km | 610km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

**GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA**

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	92,7kWh	85,3kWh	79,7kWh
Ny:	98,8kWh	91,0kWh	85,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	469-572km	383km
Ny:	500-610km	409km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten. 07:44:03**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

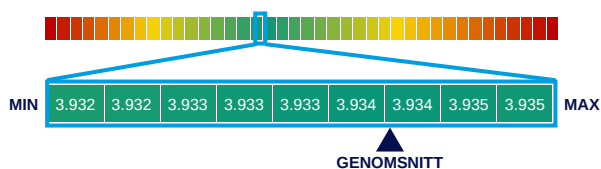
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	82%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	13,0°C	14,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,932V	3,935V	3mV	✓
Packspänning	369,8V			
Genomsnittlig ström	-3,8A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.935	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.933	3.933	3.934	3.934	3.934	3.934
21 - 40	3.934	3.934	3.934	3.934	3.935	3.934	3.934	3.934	3.934	3.935	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.933	3.933	3.934
41 - 60	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.932	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.935	3.935	3.935	3.935
61 - 80	3.934	3.933	3.933	3.934	3.934	3.934	3.934	3.933	3.933	3.934	3.934	3.932	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.935	3.934	3.934
81 - 94	3.934	3.934	3.934	3.933	3.934	3.934	3.932	3.934	3.934	3.934	3.934	3.935	3.935	3.935	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARFRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.