

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 998BD8DF-F32D-4AF8-8614-DE586BF4AF4E

FORDON

VARUMÄRKE: GWM

MODELL: Ora 3 - 47,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 27 329 km

VIN: LGWEEUA5XNK631477

DATUM OCH TID:

2026-09-07 15:20

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

91,0 %

ENERGI

41kWh | 45kWh



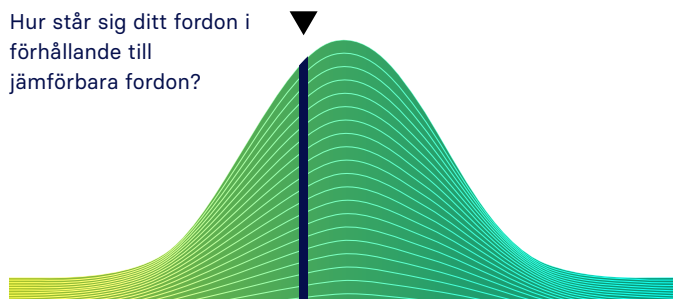
WLTP-OMRÅDE

282km | 310km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	43,5kWh	41,3kWh	38,8kWh
Ny:	47,8kWh	45,4kWh	42,6kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	282km	202km
Ny:	310km	222km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	15:20:50
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	93%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	87%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	17,0°C	18,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,325V	3,327V	2mV	✓
Packspänning	379,1V			
Genomsnittlig ström	-1,1A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

