OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 9A90E3F3-4358-44C5-9420-7E176DCB9A73

FORDON

VARUMÄRKE: Peugeot
MODELL: e-2008 - 50 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 85 156 km
VIN: VR3UKZKXZNJ625290
DATUM OCH TID:
2026-09-08 15:42

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

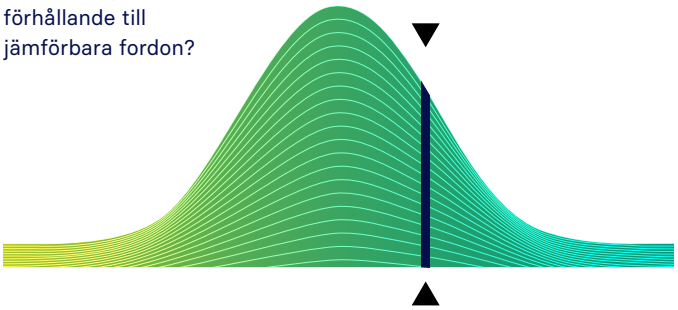
94,0 %

ENERGI 43kWh | 46kWh

WLTP-OMRÅDE 301km | 320km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	47,0kWh	43,2kWh	41,3kWh
Ny:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	301km	229km
Ny:	320km	244km

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	76%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

UTFÖRANDEPROTOKOLL

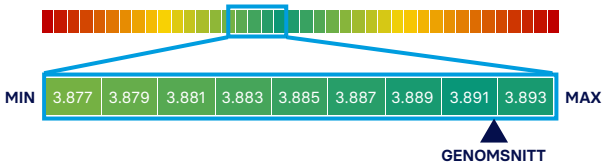
AVILOO Box ansluten.	15:42:50
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	19,0°C	21,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,877V	3,893V	16mV	✓
Packspänning	420,1V			
Genomsnittlig ström	−1,9A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.891	3.893	3.891	3.893	3.893	3.893	3.893	3.893	3.892	3.890	3.889	3.890	3.891	3.889	3.889	3.891	3.892	3.891	3.892	3.889
21 - 40	3.888	3.888	3.889	3.889	3.888	3.891	3.891	3.892	3.892	3.891	3.893	3.892	3.892	3.890	3.888	3.890	3.890	3.891	3.890	3.888
41 - 60	3.891	3.892	3.890	3.893	3.892	3.893	3.893	3.889	3.893	3.890	3.892	3.891	3.892	3.890	3.890	3.890	3.890	3.891	3.891	3.890
61 - 80	3.891	3.893	3.887	3.890	3.890	3.889	3.892	3.892	3.891	3.891	3.889	3.889	3.891	3.878	3.891	3.890	3.890	3.891	3.890	3.890
81 - 100	3.892	3.886	3.890	3.893	3.891	3.891	3.889	3.888	3.891	3.889	3.891	3.890	3.893	3.891	3.890	3.888	3.891	3.891	3.891	3.891
101 - 108	3.877	3.891	3.891	3.891	3.892	3.889	3.890	3.892												



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

9A90E3F3-4358-44C5-9420-7E176DCB9A73